

Експертний огляд за результатами моніторингу закупівель Служби автомобільних доріг у Полтавській області¹ Державного агентства автомобільних доріг України у 2016-2017-му роках, (станом на серпень 2017-го року)

ДЕРЖАВНИЙ ДОРОЖНИЙ ФОНД – НАДІЯ ФІНАНСОВИХ КРЕДИТОРІВ

Анотація.

Центральний орган виконавчої влади - Державне агентство автомобільних доріг України ("Укравтодор"), основні засоби якого, станом на кінець 2016 року, становили 40 532,2 тис. грн., а фінансові зобов'язання якого, станом на кінець 2016-го року, становили 39 645 797,5 тис. грн., з яких: 35 495 797.04 тис. грн. – зобов'язання за кредитами банків, 4 150 000 тис. грн. – зобов'язання за облігаціями, через служби автомобільних доріг в областях активно проводило закупівлі різних послуг, які класифіковано у вкладеному огляді.

Державним агентством автомобільних доріг України ("Укравтодор", ЄДРПОУ: 37641918, 95 працівників) формувався запозичений капітал (кредити та облігації під будівництво та ремонт доріг загального користування, і як раз на 2017-ий та 18-ий рік припадають великі виплати по облігаціям). Зокрема, 31.12.2017-го року потрібно погасити дві серії облігацій на 3 200 000 тис. грн. (див. додаток 2 на стор. 71 експертного огляду). Виплати за фінансовими зобов'язаннями - це половина бюджету "Укравтодору" у 2017-му році. Тому значні сподівання Міністерства інфраструктури України покладаються на Державний дорожній фонд, який почне фінансувати дорожнє господарство України з 2018-го року. Вже пізно питати, чи в достатньому обсязі здійснювався належний технічний нагляд за роботами та послугами, під які брались фінансові зобов'язання.

Народний депутат України Борис Колесников, який є одним з лідерів Опозиційного блоку та керівником Опозиційного уряду в інтерв'ю на телебаченні пропонує ліквідувати Державне агентство автомобільних доріг України ("Укравтодор"), оскільки такі органи, на його думку, залишились лише на Кубі та Корейській Народно-Демократичній Республіці.

Вступ.

Починаючи з 01.04.2016 року, правовідносини у сфері закупівель за кошти державного бюджету регулюються Законом України від 25 грудня 2015 року № 922-VIII “Про публічні закупівлі”. Моніторинг офіційних джерел інформації у сфері публічних закупівель (веб-портал Уповноваженого органу (www.prozorro.gov.ua, <https://tender.me.gov.ua/EDZFrontOffice>)). Зокрема, виявлятиметься факт оприлюднення інформації про закупівлю, відповідно до норм Закону України. Проводиться моніторинг цих закупівель.

Автомобільні дороги України класифікуються у тому числі і за видами за значенням, відповідно до статті 5 Закону України від 8 вересня 2005 року N 2862-IV “Про автомобільні дороги”. Відповідно до такої класифікації, існують:

¹ Ідентифікація: ЄДРПОУ: 25898491, веб-сторінка: <http://www.pl.ukravtodor.gov.ua>, <http://new.pl.ukravtodor.gov.ua>.

“1.1. автомобільні дороги загального користування державного[1] (міжнародні, національні, регіональні та територіальні) та місцевого значення, що регулюються розділом II Закону України від 8 вересня 2005 року N 2862-IV “Про автомобільні дороги”.

1.2. вулиці і дороги міст та інших населених пунктів (складовими є: проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, дорожнє покриття, штучні споруди, споруди дорожнього водовідводу, технічні засоби організації дорожнього руху, зупинки міського транспорту, тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки, зелені насадження, наземні та підземні мережі):

1.2.1. магістральні дороги (безперервного руху та регульованого руху),

1.2.2. магістральні вулиці загальноміського значення (безперервного руху та регульованого руху),

1.2.3. магістральні вулиці районного значення, а також вулиці і дороги місцевого значення.

1.3. відомчі (технологічні) автомобільні дороги (внутрішньогосподарські технологічні дороги, що знаходяться у власності юридичних або фізичних осіб - Розділ IV Закону України від 8 вересня 2005 року N 2862-IV.

1.4. автомобільні дороги на приватних територіях (автомобільні дороги, що розташовані на територіях, власниками яких є юридичні (недержавні) або фізичні особи) - Розділ V Закону України від 8 вересня 2005 року N 2862-IV”.

Концепція реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування затверджена Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20 серпня 2008 р. № 1096-р (<http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1096-2008-%D1%80>). План заходів щодо реалізації Концепції реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/739-2011-%D1%80>.

Крім законодавчих актів та актів Кабінету Міністрів України, автомобільні дороги загального користування переважно регулюються нормативно-правовими актами Державного агентства автомобільних доріг України, положення про яке затверджене Постановою КМУ від 10.09.2014 № 439, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури України². Додатково див. наказ Державної служби автомобільних доріг України «Укравтодор» від 10.01.2005 № 3 «Про сферу управління Державної служби автомобільних доріг України».

У Полтавській області територіальним підрозділом Державного агентства автомобільних доріг України (ЄДРПОУ: 37641918, поточний рахунок: 35213001079892 у ДКСУ (МФО банку: 820172), поточний рахунок: 25206010056846 у ПАТ "Державний експортно-імпорتنний банк України" (МФО: 322313) є Служба автомобільних доріг у Полтавській області Державного агентства автомобільних доріг України (ЄДРПОУ: 25898491, <http://www.pl.ukravtodor.gov.ua>), адреса: 36039, Полтавська обл., місто Полтава, вулиця В'ячеслава Чорновола (Куйбишева), будинок 22 А.

Стаття 9 ЗУ “Про автомобільні дороги” визначає складові автомобільних доріг загального користування:

- 1) у межах смуги відведення,
- 2) за межами смуги відведення.

² Сама ж Державна служба автомобільних доріг України в якості правонаступниці іншої юридичної особи була створена Указом Президента України від 19 січня 2002 року № 50/2002, супроводженого Постановою КМУ № 628 від 16.04.2007 р. «Про затвердження Положення про Державну службу автомобільних доріг України». У зв'язку з проведенням оптимізації системи центральних органів виконавчої влади, затвердженої Указом Президента України від 6 квітня 2011 року № 370/2011 «Питання оптимізації системи ЦОВВ», Указом Президента України від 13 квітня 2011 року N 456/2011 було затверджене Положення про Державне агентство автомобільних доріг України (ЄДРПОУ 37641918).

Складові автомобільних доріг загального користування:

1) у межах смуги відведення:

земляне полотно,

проїзна частина,

дорожнє покриття,

смуга руху,

споруди дорожнього водовідводу,

штучні споруди,

інженерне облаштування:

Спеціальні споруди та засоби, призначені для забезпечення безпечних та зручних умов руху:

- освітлення,

- технологічного зв'язку,

- вимірювання вагових і габаритних параметрів транспортних засобів,

- примусового зниження швидкості руху.

Об'єкти дорожнього сервісу та архітектурне облаштування:

- архітектурні споруди та декоративні насадження, що призначені для забезпечення естетичного вигляду автомобільних доріг,

- технічні засоби організації дорожнього руху,

- автопавільйони,

- лінійні споруди і комплекси, що забезпечують функціонування і збереження доріг.

елементи санітарного облаштування;

зелені насадження.

Складові автомобільних доріг загального користування

2) за межами смуги відведення:

об'єкти дорожнього сервісу,

архітектурне облаштування,

будівлі та споруди, що забезпечують її функціонування:

- виробничі бази та придорожні кар'єри,

- лінійні жилі будинки,

- лінійні та інші споруди для виконання ремонтів³ та утримання доріг, їх збереження і

контролю дорожнього руху,

- комплекси дорожнього сервісу.

поромні переправи,

снігозахисні споруди,

протилавинні і протисельові споруди,

уловлювальні з'їзди;

майданчики для стоянки транспортних засобів,

майданчики для відпочинку,

майданчики видові,

майданчики для складування дорожньо-будівельних та інших матеріалів;

нагірні канали,

випарні басейни,

відкриті та закриті дренажні системи.

Загальнодержавний рівень.

³ листом Державного агентства автомобільних доріг України від 03.05.2017 № 915/1/13-9 повідомило про розмір кошторисної заробітної плати, який доцільно враховувати у 2017 році при визначенні вартості робіт з капітального та поточного ремонтів автомобільних доріг загального користування, що споруджуються із залученням коштів державних та місцевих бюджетів, коштів державних і комунальних підприємств, установ та організацій, а також кредитів, залучених під державні гарантії.

Оскільки метою цього дослідження є аналіз закупівель одного з територіальних підрозділів центрального органу виконавчої влади – Служби автомобільних доріг у Полтавській області Державного агентства автомобільних доріг України, у наступній таблиці представлено спрощену класифікацію за видами та значенням, яка не включає відомчі (технологічні) автомобільні дороги, також як і автомобільні дороги на приватних територіях.

Автомобільні дороги, зг. Закону України від 8 вересня 2005 року № 2862-IV “Про автомобільні дороги”		
Автомобільні дороги загального користування Motor Roads of General Use (розділ II)	державного значення State Importance	міжнародні автомобільні дороги (ст. 8) . Індекс М.
		національні автомобільні дороги (ст. 8) . Індекс Н.
		регіональні автомобільні дороги (ст. 8) . Індекс Р.
		територіальні автомобільні дороги (ст. 8). Індекс Т.
	місцевого значення Local Importance	Автомобільні дороги загального користування: обласні автомобільні дороги (ст. 8)
Автомобільні дороги загального користування: районні автомобільні дороги (ст. 8)		
Вулиці і дороги міст та інших населених пунктів (розділ III)	магістральні дороги (безперервного руху та регульованого руху) - (ст. 16).	
	магістральні вулиці загальноміського значення (безперервного руху та регульованого руху) - (ст. 16).	
	вулиці і дороги міст та інших населених пунктів: магістральні вулиці районного значення - (ст. 16).	
	вулиці і дороги місцевого значення - (ст. 16).	

Крім законодавчих актів та актів Кабінету Міністрів України, у частині міжремонтного експлуатаційного утримання, дрібного та середнього поточного ремонтів та капітального ремонту:

- 1) експлуатаційне утримання та ремонт автомобільних доріг загального користування переважно регулюються нормативно-правовими актами Державного агентства автомобільних доріг України, а
- 2) експлуатаційне утримання та ремонт вулиць та доріг міст та інших населених пунктів переважно нормативно-правовими актами Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України та органів місцевого самоврядування базового рівня адміністративно-територіального устрою (виконкомми рад міст обласного та районного значення, об'єднаних територіальних громад, сіл та селищ).

У свою чергу автомобільні дороги України загального користування поділяються на дороги:

- 1) державного значення (індекси: М, Н, Р, Т) - перелік автомобільних доріг загального користування державного значення затверджено Постановою КМУ від 16.09.2015 р. № 712. (Roads of state importance).
- 2) місцевого значення. (Roads of local importance).

Перелік автомобільних доріг загального користування державного значення, що врегульовується розділом III Закону України від 08.09.2005 року № 2682-IV “Про автомобільні дороги”, був затверджений Постановою КМУ від 16.09.2015 року № 712. Проте зазначена Постанова КМУ не затвердила переліку доріг загального користування місцевого значення, що врегульовуються розділом II Закону України від 08.09.2005 року № 2682-IV “Про

автомобільні дороги”.

Бюджетна програма 3111020 була затверджена:

- 1) розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 березня 2016 р. № 154-р “Про розподіл видатків державного бюджету, передбачених за бюджетною програмою 3111020 “Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування” на 2016 рік”, яка була скасована вже у березні 2016 року,
- 2) розпорядженням Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 р. № 14-р Про розподіл коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою 3111020 “Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування”, на 2017 рік.

Проте розпорядження Кабінету Міністрів України від 14 березня 2016 р. № 154-р “Про розподіл видатків державного бюджету, передбачених за бюджетною програмою 3111020 “Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування” на 2016 рік”, що пізніше було скасоване також навело деякі з доріг загального користування місцевого значення в розрізі областей, проте не всі, а лише ті:

- 1) що були включені до розподілу видатків державного бюджету, передбачених за бюджетною програмою 3111020 “Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування” на 2016 рік,
- 2) де планувався поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування.

У сфері управління та в експлуатаційному утриманні Служби автомобільних доріг у Полтавській області знаходиться 8 877,1 км автомобільних доріг загального користування, в тому числі:

- 1) державного значення – 2 305,7 км, з них міжнародних – 377,2 км; національних – 159,2 км; регіональних – 354,5 км; територіальних – 1 414,8 км;
- 2) місцевого значення – 6 571,4 км, з них, обласних – 3 602,4 км; районних – 2 969,0 км.

Загальнодержавна бюджетна програма 3111020 та розподіл видатків в її межах. Планові значення.

Напрями використання коштів	Розпорядження КМУ від 14 березня 2016 р. № 154-р	Розпорядження КМУ від 18 січня 2017 р. № 14-р	
	Обсяг коштів, тис. гривень	Обсяг коштів, тис. гривень	Зміна до попер. року
1. Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення (погашення кредиторської заборгованості станом на 1 січня 2017 р.)	22 341,04	4 962,12	-77,8%
<i>2. Будівництво та реконструкція автомобільних доріг загального користування місцевого значення (погашення кредиторської заборгованості станом на 1 січня 2016 р.)</i>	<i>4 237,34</i>		
2. Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (погашення кредиторської заборгованості станом на 1 січня 2017 р.)	17 034,14	3 978,24	-76,6%
3. Поточний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого	9 465,90	1 340,28	-85,8%

Напрями використання коштів	Розпорядження КМУ від 14 березня 2016 р. № 154-р	Розпорядження КМУ від 18 січня 2017 р. № 14-р	
	Обсяг коштів, тис. гривень	Обсяг коштів, тис. гривень	Зміна до попер. року
значення (погашення кредиторської заборгованості станом на 1 січня 2017 р.)			
4. Будівництво, реконструкція, капітальний та поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування		3 821 000	8,39%
5. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування	3 525 175,76		
5. Поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування	2 500 000	4 491 442,30	79,7%
6. Здійснення контролю за станом автомобільних доріг та якістю дорожніх робіт	20 000	20 000	0,0%
7. Прикладні наукові розробки у сфері дорожнього господарства	26 000	27 000	3,8%
8. Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів		207 906,16	-53,7%
9. Витрати, пов'язані з презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів, підготовкою угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування таких робіт, нагляд за їх виконанням	449 473,62		
9. Витрати, пов'язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів інвесторів (погашення кредиторської заборгованості станом на 1 січня 2017 р.)		825	
10. Створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг		61 000	
11. Утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС		12 557,70	
Усього:	6 573 727,80	8 652 011,80	31,6%

Джерело: додаток 1 до Розпорядження КМУ від 14 березня 2016 р. № 154-р.

Видатки на поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування в межах бюджетної програми 3111020 планувались на рівні 53,63% всіх коштів, призначених використати в 2016-му році, тобто 3 525 175,76 тис. грн. Ще 38,03% всіх видатків, тобто 2 500 000 тис. грн. планувалось на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання, проте розподілу в зазначеному розпорядженні не було наведено. Ще близько 449 473 тис. грн. планувалось на витрати, пов'язані з презентацією інвестиційних проектів, та підготовкою угод щодо виконання робіт, тощо.

На відміну від інших областей, жодна з доріг загального користування місцевого значення у Полтавській області не потрапила до переліку об'єктів, де було заплановано поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування.

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		Введення в експлуатацію	мосту, пог. метрів
Полтавська область			
Автомобільні дороги державного значення			
М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 53 + 020 - км 57 + 600	40 000	4,58	
М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 59 + 200 - км 64 + 400	45 000	5,2	12
Р-60 Кролевець - Конотоп - Ромни - Пирятин на ділянках км 157 + 000 - км 161 + 000, км 166 + 000 - км 167 + 000, км 182 + 000 - км 184 + 500, км 188 + 000 - км 191 + 000, км 194 + 000 - км 195 + 000, км 201 + 000 - км 202 + 000, км 205 + 000 - км 206 + 000, км 214 + 000 - км 216 + 000	106 000	15,5	
Т-17-16 Хорол - Семенівка - Кременчук на ділянках км 43 + 000 - км 45 + 000, км 47 + 000 - км 49 + 000, км 56 + 000 - км 59 + 000, км 62 + 000 - км 65 + 000	60 000	10	
5. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування			
Разом за розділом "Полтавська область"	251 000	35	12

Джерело: розпорядження КМУ від 14 березня 2016 р. № 154-р (планові показники, скасовано).

На відміну від 2016-го року, на 2017-й рік розпорядженням КМУ було включено не лише об'єкти для поточного та середнього ремонту, але і об'єкти капітального ремонту.

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Полтавська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
Реконструкція судноплавного прольоту мосту через р. Сула на км 170 + 867 автомобільної дороги Н-08 Бориспіль - Дніпропетровськ – Запоріжжя	1 000		
Реконструкція автомобільної дороги Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 193 + 000 - 197 + 000	1 000		
Реконструкція автомобільної дороги Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) на ділянці км 197 + 000 - 202 + 000	1 000		
Будівництво мосту через р. Сула км 204 + 965 автомобільної дороги Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	1 000		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом	9 000		
Разом за підрозділом "Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг"	9 000		
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
Міст через р. Кобелячок на км 48 + 190 автомобільної дороги М-22 Полтава - Олександрія, біля с. Свердловське	900		53
М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 57 + 600 - км 59 + 200, на перегині із залізницею км 58 + 119	10 803	1,6	
Міст через р. Оленівка на автомобільній дорозі М-22 Полтава - Олександрія, км 58 + 717	850		24
М-22 Полтава Олександрія на ділянці км 64 + 400 - км 66 + 000	20 343	1,4	

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	Введення в експлуатацію	
		дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 69 + 750 - км 70 + 650	13 251	0,5	
М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 73 + 000 - км 75 + 000	18 053,47		
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	5 000		
Разом	69 200,47	3,5	77
Автомобільні дороги місцевого значення			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	500		
Разом	500		
Разом за підрозділом "Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг"	69 700,47	3,5	77
Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг			
Автомобільні дороги державного значення			
М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 32 + 000 - км 48 + 000	65 000	5	
Р-60 Кролевець - Конотоп - Ромни - Пирятин на ділянці км 173 + 576 - км 178 + 701	25 000	2,5	
Т-19-04 Білопілля - Терни - Липова Долина - Гадяч на ділянці км 89 + 100 - км 105 + 000	1 000		
Т-17-16 Хорол - Семенівка - Кременчук на ділянках км 8 + 000 – км 13 + 600, км 25 + 350 - км 26 + 200, км 27 + 350 - км 32 + 100, км 33 + 850 - км 36 + 350, км 40 + 389 - км 43 + 000 (окремими ділянками)	98 400	13	
Разом	189 400	20,5	
Разом за підрозділом "Об'єкти поточного середнього ремонту автомобільних доріг"	189 400	20,5	
Разом за розділом "Полтавська область"	268 100,47	24	77

Джерело: Додаток до Розпорядження КМУ від 18 січня 2017 р. № 14-р (планові показники).

Що стосується інституційних механізмів реалізації бюджетної програми, то відповідно до Постанови КМУ від 10 вересня 2014 р. № 442 "Про оптимізацію системи центральних органів виконавчої влади", з метою оптимізації системи центральних органів виконавчої влади та відповідно до пунктів 9 і 9-1 статті 116 Конституції України Кабінет Міністрів України затвердив схему спрямування і координації діяльності центральних органів виконавчої влади Кабінетом Міністрів України через відповідних членів Кабінету Міністрів України. Також відповідно до підпункту 1 пункту 3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого Постановою КМУ від 30 червня 2015 р. № 460, "основними завданнями Міністерства є: ... 1) забезпечення формування та реалізація державної політики у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту, надання послуг поштового зв'язку".

Розділ III Схеми, затвердженої Постановою КМУ від 10 вересня 2014 р. № 442, містить центральні органи виконавчої влади, діяльність яких спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України безпосередньо та через відповідних членів Кабінету Міністрів України, відповідно до якої через Міністра інфраструктури координуються:

"Державна авіаційна служба України,

Державне агентство автомобільних доріг України,

Державна служба України з безпеки на транспорті,

Державне агентство інфраструктурних проектів України".

Відповідно до ч. 1 статті 16 Закону України від 17.03.2011 № 3166-VI "Про центральні органи виконавчої влади", "1. Центральні органи виконавчої влади утворюються для виконання окремих функцій з реалізації державної політики як служби, **агентства**, інспекції". Відповідно до статті 17 цього ЗУ, "у разі якщо більшість функцій центрального органу виконавчої влади складають функції з управління об'єктами державної власності, що належать до сфери його управління, центральний орган виконавчої влади утворюється як агентство". Таким чином, Постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2014 № 439 затверджене Положення про Державне агентство автомобільних доріг України .

Сфера управління Державної служби автомобільних доріг України визначена наказом Державної служби автомобільних доріг України «Укравтодор» від 10.01.2005 № 3.

Натомість, переліки вулиць та доріг міст та інших населених пунктів затверджуються виконками органів місцевого самоврядування цих населених пунктів.

	2016	2017	% <i>приріст</i>
Коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою 3111020 "Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування", на рік (Полтавська область)	251 000 000,00	268 100 473,00	7%
Річний план САД у Полтавській області у PROZORRO	98 152 886,00	3 555 487 329,97	3522%
Додаток до річного плану САД у Полтавській області у PROZORRO	10 211 439,86	7 143 196 151,24	69853%
Разом САД у Полтавській області у PROZORRO	108 364 325,86	10 698 683 481,21	9773%
		станом на 08.2017	
Фактично закупівлі САД у Полтавській області, на тендерах, в яких оголошено переможців.	97 759 690,03	2 427 279 118,84	2383%
Фактичні закупівлі - % від річного плану з додатком у PROZORRO	90,21%	22,69%	-75%
Фактичні закупівлі - % від коштів, передбачених програмою 3111020	38,95%	905,36%	

Джерело: розрахунки Інституту фінансів та права.

Як бачимо, Служба автомобільних доріг у Полтавській області Державного агентства автомобільних доріг України у 2017-му році провела закупівель на значно більшу суму, ніж це передбачено для Полтавської області за рахунок коштів Державного бюджету бюджетною програмою 3111020. Фінансування за рахунок коштів міжнародних фінансових установ, зокрема, Європейського банку реконструкції та розвитку, Європейського інвестиційного банку, Світового банку вже включені до відповідних розпоряджень Кабінету Міністрів України, які затвердили розподіл видатків державної бюджетної програми.

Співфінансування видатків Державного бюджету та місцевих бюджетів в області у таких великих розмірах є малоймовірним.

Можливим поясненням може бути облік коштів "митного експерименту", відповідно до якого доходи обласних митниць понад встановлений план доходів цих митниць спрямовуються на ремонт доріг у цих областях. Нормативно-правовою базою є **постанова Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2015 р. № 726 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 1 березня 2017 р. № 100)**, яка затвердила:

- 1) порядок спрямування 50 відсотків суми перевиконання загального обсягу щомісячних показників надходжень митних платежів, визначених у розписі державного бюджету за загальним фондом, до спеціальних фондів обласних бюджетів та бюджету м. Києва,
- 2) методика розрахунку щомісячних індикативних показників надходжень митних платежів до загального фонду державного бюджету у розрізі Автономної Республіки Крим, областей, м. Києва та Севастополя⁴.

⁴ Джерело: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/726-2015-%D0%BF>.

Деякі, проте незначні джерела фінансування закладені у двох інших Постановах Кабінету Міністрів України:

1.1) у додатку 1 до постанови Кабінету Міністрів України від 17 червня 2015 р. № 498 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 8 червня 2016 р. № 374), яким затверджено перелік робіт з будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення для реалізації спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів та обсяги їх фінансування у 2016 році за рахунок коштів, залучених у попередні роки під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг:

	Обсяг фінансування, тис. гривень	У тому числі за рахунок коштів	
		залучених у 2012 році, тис. гривень	залучених у 2013 році, тис. гривень
Полтавська область			
Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг			
<i>Автомобільні дороги державного значення</i>			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	11 188,25		11 188,25
Разом за підрозділом "Об'єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг"	11 188,25		11 188,25
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
<i>Автомобільні дороги державного значення</i>			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	731,50		731,50
Разом за підрозділом "Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг"	731,50		731,50
Разом за розділом "Полтавська область"	11 919,76		11 919,76

1.2) у додатку 2 до постанови Кабінету Міністрів України від 17 червня 2015 р. № 498 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 8 червня 2016 р. № 373), якою затверджено перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення, роботи на яких виконано у 2010-2014 роках, та обсяги їх фінансування у 2016 році за рахунок коштів, залучених у попередні роки під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг:

Найменування об'єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	У тому числі за рахунок коштів	
		залучених у 2012 році, тис. гривень	залучених у 2013 році, тис. гривень
Полтавська область			
Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг			
<i>Автомобільні дороги державного значення</i>			
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	181,6439	90,82195	90,82195
Разом за підрозділом "Об'єкти капітального ремонту автомобільних доріг"	181,6439	90,82195	90,82195
Об'єкти поточного ремонту автомобільних доріг			
<i>Автомобільні дороги державного значення</i>			
М-22 Полтава - Олександрія (окремими ділянками)	1 282,62	1 282,62	
М-03 Київ - Харків - Довжанський в межах Полтавської області	175 339,06	80 698,03	94 641,03
Разом	176 621,68	81 980,65	94 641,03

Разом за підрозділом “Об’єкти поточного ремонту автомобільних доріг”	176 621,68	81 980,65	94 641,03
Разом за розділом “Полтавська область”	176 803,32	82 071,47	94 731,85

1.3) у додатку 4 до постанови Кабінету Міністрів України від 17 червня 2015 р. № 498 щодо переліку об’єктів будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення та обсяги їх фінансування у 2016 році за рахунок коштів, залучених у попередні роки під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг:

Найменування об’єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування, тис. гривень	У тому числі за рахунок коштів		Введення в експлуатацію	
		залучених у 2012 році, тис. гривень	залучених у 2013 році, тис. гривень	дороги, кілометрів	мосту, пог. метрів
Полтавська область					
Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг					
<i>Автомобільні дороги державного значення</i>					
Проектно-вишукувальні роботи майбутніх років	20 000		20 000		
Разом за підрозділом “Об’єкти будівництва та реконструкції автомобільних доріг”	20 000		20 000		
Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг					
<i>Автомобільні дороги державного значення</i>					
Міст через р. Кобелячок на автомобільній дорозі М-22 Полтава - Олександрія, км 48 + 190 біля с. Свердловське	7 914		7 914		53
М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 57 + 600 - км 59 + 200, перетині із залізницею км 58 + 119	27 274		27 274	1,6	
Міст через р. Оленівка на автомобільній дорозі М-22 Полтава - Олександрія, км 58 + 717	6 995		6 995		18
М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 64 + 400 - км 66 + 000	29 000		29 000	1,4	
М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 69 + 750 - км 70 + 650	17 552		17 552	0,9	
М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 73 + 000 - км 75 + 000	34 278		34 278	2	
Разом за підрозділом “Об’єкти капітального ремонту автомобільних доріг”	123 013		123 013	5,9	71
Об’єкти поточного ремонту автомобільних доріг					
<i>Автомобільні дороги державного значення</i>					
М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 48 + 000 - км 51 + 900	32 192		32 192	3,9	
М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 66 + 000 - км 69 + 750	36 495		36 495	3,75	
Разом	68 687		68 687	7,65	
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного ремонту автомобільних доріг”	68 687		68 687	7,65	
Разом за розділом “Полтавська область”	211 700		211 700	13,55	71

2) у додатку 1 до Постанови КМУ від 29 березня 2017 р. № 303 “Деякі питання використання у 2017 році коштів, залучених у попередні роки під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг” щодо об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення, роботи на яких виконано у минулих роках, та обсяги їх фінансування у 2017 році за рахунок коштів, залучених у 2013 році під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг:

Найменування об’єкта та його місцезнаходження	Обсяг фінансування,
	тис. гривень
Полтавська область	
Об’єкти поточного ремонту автомобільних доріг	
<i>Автомобільні дороги державного значення</i>	
М-22 Полтава - Олександрія (окремими ділянками)	25,9016
М-03 Київ - Харків - Довжанський в межах Полтавської області	66 530,23
Разом	66 556,13
Разом за підрозділом “Об’єкти поточного ремонту автомобільних доріг”	66 556,13
Разом за розділом “Полтавська область”	66 556,13

З урахуванням двох Постанов КМУ наведена вище таблиця набуває такого вигляду:

	2016	2017	% <i>приріст</i>
Коштів, передбачених у державному бюджеті за програмою 3111020 “Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування”, на рік (Полтавська область)	251 000 000,00	268 100 473,00	7%
Коштів, передбачених у додатку 1 до постанови Кабінету Міністрів України від 17 червня 2015 р. № 498 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 8 червня 2016 р. № 374), яким затверджено перелік робіт з будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення для реалізації спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів та обсяги їх фінансування у 2016 році за рахунок коштів, залучених у попередні роки під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг.	11 919 760,00		
обсяги фінансування об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення, роботи на яких виконано у 2010-2014 роках, у 2016 році за рахунок коштів, залучених у попередні роки під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг.	176 803 320,00		
обсяги фінансування у 2016 році об’єктів будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення за рахунок коштів, залучених у попередні роки під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг:	211 700 000,00		
обсяги фінансування у 2017 році об’єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного і місцевого значення, роботи на яких виконано у минулих роках, за рахунок коштів, залучених у 2013 році під державні гарантії Державним агентством автомобільних доріг:		66 556 130,00	
Річний план САД у Полтавській області у PROZORRO	98 152 886,00	3 555 487 329,97	3522%
Додаток до річного плану САД у Полтавській області у PROZORRO	10 211 439,86	7 143 196 151,24	69853%
Разом САД у Полтавській області у PROZORRO	108 364 325,86	10 698 683 481,21	9773%
		станом на 08.2017	
Фактично закупівлі САД у Полтавській області, на тендерах, в яких оголошено переможців.	97 759 690,03	2 427 279 118,84	2383%
Фактичні закупівлі - % від річного плану з додатком у PROZORRO	90,21%	22,69%	-75%
Фактичні закупівлі - % від коштів, передбачених програмою 3111020	38,95%	905,36%	

Джерело: розрахунки Інституту фінансів та права.

2. Загальні результати моніторингу:

Відповідно до Закону України № 922 “Про публічні закупівлі”, розпорядник коштів – замовник товарів, робіт та послуг, оприлюднив у центральній базі “PROZORRO” річні плани закупівель.

	2016	КІЛЬКІСТЬ		СУМА
1	Дочірнє підприємство «Полтавський обласвтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» ⁵ , #32017261	1	оголошення	51 298 342,00
			результат	50 097 505,00
			економія від процедури ⁶	1 200 837,00
2	ТОВ «Ростдорстрой», #33658865	3	оголошення	38 672 544,00
			результат	35 422 141,20
			економія від процедури	3 250 402,80
3	ТОВ «Мостопроект», #40461155	27	оголошення	5 857 764,78
			результат	5 857 764,78
			економія від процедури	0,00
4	ТОВ «Шляхове будівництво «АЛЬТКОМ» #32794511	1	оголошення	8 182 000,00
			результат	5 554 788,20
			економія від процедури	2 627 211,80
5	ТОВ "СИГНАЛ", #13936536	3	оголошення	382 116,77
			результат	373 228,63
			економія від процедури	0,00
6	Державне підприємство «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи», #35919116 - ФІЛІЯ ДП "УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА" - "УКРДОРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА", Код ЄДРПОУ ВП: 35919116, Місцезнаходження ВП: 03150, м.Київ, Голосіївський район, ВУЛИЦЯ ГОРЬКОГО, будинок 51	5	оголошення	333 625,87

⁵ Первісна вартість основних засобів, що обліковуються на балансі дочірніх підприємств Компанії, склала на кінець 2016 р. 3201310,0 тис. грн., сума нарахованого зносу на кінець 2016 р.: 1 886 301,0 тис.грн., ступінь зносу основних засобів: 58,9%. Загалом по дочірніх підприємствах Компанії вартість основних засобів щодо яких існують передбачені чинним законодавством обмеження права власності склала на кінець 2016 року 25913 тис.грн., вартість оформлених у заставу основних засобів: 17 779,0 тис.грн. Консолідована річна фінансова звітність емітента вказує на основні засоби, оцінювані у 1 292 012 тис. грн, чистий фінансовий збиток у 2015-му році: -215 749 тис. грн., а 2016-му році: -104 671 тис. грн.

Наприкінці 2016-го року зобов'язання ВАТ “Автомобільні дороги України” становили 1 576 112 тис. грн., з яких 40 932 тис. грн. – кредитна лінія.

⁶ Методика розрахунку економії не враховує можливу мультилотовість деяких проведених закупівель. З огляду на це, справжній ефект реверсивного руху ціни може бути меншим.

	2016	КІЛЬКІСТЬ		СУМА
			результат	333 625,87
			економія від процедури	0,00
7	Кременчуцьке міжрайонне управління водного господарства, #03366664	1	оголошення	130 124,00
			результат	120 636,35
			економія від процедури	0,00
8	Скасування процедури	3	оголошення	453 551,72
			результат	0,00
			економія від процедури	0,00
9	2016 до PROZORRO	2	оголошення	16 189 400,00
			результат	0,00
			економія від процедури	0,00
		46	оголошення	121 499 469,14
			результат	97 759 690,03
			економія від процедури, або віж подрібнення лоту	7 078 451,60

Як бачимо, відповідно до даних Центральної бази даних PROZORRO, Служба автомобільних доріг у Полтавській області провела 46 закупівель у шести постачальників товарів, робіт та послуг на суму 97 759 690 грн.

Проте, з огляду на те, що Закон України № 922 почав застосовуватись для розпорядників коштів місцевих бюджетів лише з 01.04.2016-го року, автор моніторингу не впевнений, щодо того, чи цифра у 16 189 400 грн. правдиво відображає суму, на яку проводились закупівлі, не охоплені PROZORRO.

Пунктом 2 «Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», затверджених на виконання Закону України «Про дорожній рух» постановою КМУ від 30.03.94 № 198 (із змінами), визначено, що ремонт і утримання дорожніх об'єктів, що перебувають у загальнодержавній власності, здійснюється дорожньо-експлуатаційними організаціями, які входять до сфери управління «Укравтодору». Відповідно, дочірнє підприємство «Полтавський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» (ДП «Полтавський облавтодор» ВАТ «ДАК «Автомобільні дороги України») (ЄДРПОУ: 32017261, адреса: 36024, Полтавська обл., місто Полтава, вул. Куйбишева, будинок 22А, , тел. 05322 20856, 20810, факс: 05322 20810, <http://www.adu.org.ua/node/149>) надало Службі автомобільних доріг у Полтавській області послуг з технічного нагляду та утримання автодоріг загального користування державного та місцевого значення на **50 097 505,00 грн.** Саме ДП «Полтавський облавтодор» створило 15 районних філій в Полтавській області, які є юридичними особами приватного права. Однією з філій є «Полтавський райавтодор» дочірнього підприємства «Полтавський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» зареєстрована у м. Розсошенці Полтавського району Полтавської області (ЄДРПОУ: 03446676). Трудові колективи ДП «Полтавський облавтодор» ВАТ «ДАК «Автомобільні дороги України» зареєстрували декілька профспілкових організацій на території Полтавської області, які є юридичними особами приватного права.

По факту, станом на серпень 2017-го року, можна спостерігати наступні показники:

	2017	КІЛЬКІСТЬ		СУМА
1	ТОВ «Шляхове будівництво «АЛЬТКОМ» (ЄДРПОУ: 32794511) ⁷ .	9	оголошення	1 003 187 156,63
			результат	973 995 530,51
			економія від процедури	29 191 626,12
2	ТОВ "Ростдорстрой" (ЄДРПОУ: 33658865)	10	оголошення	1 337 527 893,37
			результат	864 745 469,40
			економія від процедури	472 782 423,97
3	ТОВ "Будівельна компанія "Дорлідер", ЄДРПОУ: 37468590	3	оголошення	226 520 000,00
			результат	219 442 200,00
			економія від процедури	7 077 800,00
4	ПП Будгарант-7 (ЄДРПОУ: 34390160)	3	оголошення	173 674 016,00
			результат	167 123 314,40
			економія від процедури	6 550 701,60
5	Дочірнє підприємство «Полтавський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України», #32017261	1	оголошення	102 147 713,00
			результат	99 765 659,00
			економія від процедури	2 382 054,00

⁷ Колишній Віце-прем'єр міністр України Борис Колесніков з приводу перемоги фірми «Альтком» у процедурі державних закупівель з підготовки ЧС2012 у своєму інтерв'ю «Українській Правді» від 19.01.2011, зазначив: «Вони (Альтком) стають переможцями тендерів із одним учасником на тих об'єктах, які потребують негайного будівництва. Компанія «Альтком» досить часто ставала переможцем на закупівлях в одного учасника у Євро-2012, при чому обґрунтуванням виконання робіт часто ставало «виконання роботи у короткий термін», хоча про початок підготовки до ЧС було оголошено ще у 2008 році. Дорога, що поєднує Львів з прикордонним Краковцем, має загальну довжину 84,4 км. Її почали будувати в рамках підготовки до «Євро-2012» менше, ніж два роки тому. В жовтні 2010 року підряд на її будівництво вартістю 1,42 млрд грн отримало ТОВ «Шляхове будівництво «Альтком». Коли ми потрапили у часовий цейтнот на темі Євро 2012, то одразу сказали: «Ми будемо самі обирати підрядників». А часовий цейтнот дійсно був, зважаючи на терміни виконання робіт у підготовці до ЧС, велика частка робіт виконувалась чи не в останні терміни. Хоча така ситуація зовсім не означає, що у короткі терміни, роботу зможе виконати лише «Альтком». На ринку будівництва, як зазначає експерт тендерних закупівель Юрій Ніконов, «існує багато потужних будівних компаній». Колишній керівник Державного агентства автомобільних доріг України Вадим Гуржос, зазначав, що під час його керівництва компанія «Альтком» не виявляла блискучих успіхів, інколи і програвала торги. Наступне повідомлення, видання «Наші Гроші» під час Євро-2012: ««Альтком» заднім числом отримав півмільярда на 14 кілометрів Євро-дороги біля Лубен. Служба автомобільних доріг у Полтавській області 11 червня уклала низку угод на реконструкцію кількох ділянок дороги Київ – Харків – Довжанський (на м.Ростов-на-Дону) в обхід м.Лубни на загальну суму 476,20 млн грн. Про це повідомляється в «Віснику державних закупівель». ТОВ «Лубенське шляхово-будівельне управління № 9» отримає 4,86 млн грн. за реконструкцію чотирикілометрової ділянки 193+000 – км 197+000. Решту 471,34 млн грн. з державного бюджету отримає ТОВ «Шляхове будівництво «Альтком». Зокрема роботи по ділянці 197+000 – км 202+000 коштуватимуть 148,34 млн грн., ділянка 202+000 – км 207+000 коштуватиме 159,72 млн грн., ділянка 207+000 – км 210+000 коштуватиме 140,78 млн грн. і будівництво мосту через р. Сула (км 204+965) – 22,50 млн грн. Середня вартість одного кілометра склала понад 33 млн грн. Торги проведено за неконкурентною процедурою закупівлі «в одного учасника», оскільки роботи велись в рамках держпрограми по підготовці до Євро-2012. В обґрунтуванні закупівлі повідомляється, що угоди укладено на роботи в рамках скоригованої проектно-кошторисною документації. Первинні угоди з «ШБ «Альтком» нібито були укладено «у попередні роки».

6	ПрАТ Мостобудівне управління-3, ЄДРПОУ: #03449887	2	оголошення	108 000 000,00
			результат	51 435 960,00
			економія від процедури	56 564 040,00
7	ТОВ Полтавабудсервіс плюс, #38439545	1	оголошення	23 000 000,00
			результат	17 545 558,12
			економія від процедури	5 454 441,88
8	ТОВ ШРБУ-48, #39835082	1	оголошення	11 000 000,00
			результат	10 500 000,00
			економія від процедури	500 000,00
9	ТОВ «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва», #39994993	5	оголошення	6 651 084,00
			результат	6 651 084,00
			економія від процедури	0,00
10	ТОВ "ІНТЕРА-СТРОЙ", ЄДРПОУ: 38132470.	1	оголошення	3 500 000,00
			результат	3 410 001,95
			економія від процедури	89 998,05
11	ТОВ «Сигнал» (ЄДРПОУ: 13936536)	18	оголошення	2 996 182,98
			результат	2 996 182,98
			економія від процедури	0,00
12	ТОВ «Проектна фірма «Мостопроект» #41099561	12	оголошення	2 977 720,83
			результат	2 843 585,83
			економія від процедури	134 135,00
13	ДП "Державний дорожній НДІ ім. М.П. Шульгіна" (ЄДРПОУ: 03450778).	14	оголошення	2 201 803,68
			результат	2 101 803,68
			економія від процедури	100 000,00
14	Державне підприємство «Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдіпродор» (#05416892), Полтавський відділ комплексного проектування Державного підприємства – інституту «Укрдіпродор», #24565059	7	оголошення	1 769 890,09
			результат	1 769 890,09
			економія від процедури	0,00

15	ФІЛІЯ "ПОЛТАВСЬКИЙ ВИРОБНИЧИЙ ЕКСПЛУАТАЦІЙНО-ТЕХНІЧНИЙ ВУЗОЛ ЗВ'ЯЗКУ" ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА ДОРОЖНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ, ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА АВТОМАТИКИ "УКРДОРЗВ'ЯЗОК" Код ЄДРПОУ ВП: 38971776 Місцезнаходження ВП: 36039, Полтавська обл., місто Полтава, Октябрський район, ВУЛ. КУЙБИШЕВА, будинок 22-А	2	оголошення	812 905,60
			результат	801 717,60
			економія від процедури	11 188,00
16	ФОП Богомолів Кирило Володимирович, ЄДРПОУ: 2981520879.	3	оголошення	486 721,01
			результат	486 721,01
			економія від процедури	0,00
17	Державне підприємство «Центр еколого-експертної аналітики», ЄДРПОУ: 33749517	2	оголошення	466 000,00
			результат	466 000,00
			економія від процедури	0,00
18	ТОВ «Науково-виробниче підприємство «Мостовий центр», #37633582	3	оголошення	262 298,84
			результат	262 298,84
			економія від процедури	0,00
19	Товариство з обмеженою відповідальністю «Полтавське мостобудівельне управління» #37829344	1	оголошення	199 864,27
			результат	199 864,27
			економія від процедури	0,00
20	Фізична особа-підприємець Григорян Рубен Саркісович #3415613751	1	оголошення	179 721,91
			результат	179 721,91
			економія від процедури	0,00
21	Державне підприємство «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи», #35919116 - ФІЛІЯ ДП "УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА" - "УКРДОРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА", Код ЄДРПОУ ВП: 35919116, Місцезнаходження ВП: 03150, м.Київ, Голосіївський район, ВУЛИЦЯ ГОРЬКОГО, будинок 51	2	оголошення	192 999,53
			результат	192 999,53
			економія від процедури	0,00

22	Кременчуцьке міжрайонне управління водного господарства, #03366664	2	оголошення	122 220,00
			результат	122 220,00
			економія від процедури	0,00
23	Державне підприємство «Полтавський науково-дослідний та проектний інститут землеустрою», #00689214, 38750, Полтавська обл., Полтавський район, село Щербані, ВУЛ. ЦЕНТРАЛЬНА, будинок 6	13	оголошення	62 400,00
			результат	62 400,00
			економія від процедури	0,00
24	ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "НАУКОВО-ТЕХНІЧНИЙ ЦЕНТР "ДОРОЖНІЙ КОНТРОЛЬ ЯКОСТІ" (ДП "ДОРОЖНІЙ КОНТРОЛЬ ЯКОСТІ"), ЄДРПОУ: 21476215.	1	оголошення	49 464,00
			результат	49 464,00
			економія від процедури	0,00
25	ТОВ "Науково-виробничий інститут „Земресурс”, #21049832, 36014, Полтавська обл., місто Полтава, ВУЛИЦЯ ЄВРОПЕЙСЬКА, будинок 2, офіс 421	9	оголошення	38 999,97
			результат	38 999,97
			економія від процедури	0,00
26	Державна установа «Інститут охорони ґрунтів України» (ДУ "ДЕРЖГРУНТОХОРОНА"), #25835792, Полтавська філія Державної установи «Інститут охорони ґрунтів України» ПОЛТАВСЬКА ФІЛІЯ ДЕРЖАВНОЇ УСТАНОВИ "ІНСТИТУТ ОХОРОНИ ГРУНТІВ УКРАЇНИ". Код ЄДРПОУ ВП: 38517287. Місцезнаходження ВП: 38744, Полтавська обл., Полтавський район, селище Степне, ВУЛИЦЯ ДОСЛІДНА, буд. 14.	1	оголошення	33 264,00
			результат	33 264,00
			економія від процедури	0,00
27	ФОП Буц Роман Олегович, ІПН: 3005314416	1	оголошення	23 692,76
	3005314416		результат	23 692,76
			економія від процедури	0,00
28	Фізична особа-підприємець Осауленко Світлана Олександрівна, #2791709529	6	оголошення	21 261,24
			результат	21 261,24
			економія від процедури	0,00

29	Фізична особа-підприємець Голуб Сергій Володимирович #2746607754	1	оголошення	5 202,74
			результат	5 202,74
			економія від процедури	0,00
30	ДП «Центр державного земельного кадастру» ЄДРПОУ: 21616582, Полтавська регіональна філія, ЄДРПОУ: 26458021. Місцезнаходження ВП: 36014, Полтавська обл., місто Полтава, Київський район, ВУЛИЦЯ ЗІНКІВСЬКА, будинок 6-Б.	1	оголошення	3 783,01
			результат	3 783,01
			економія від процедури	0,00
31	ТОВ «Регіон Експерт Проект», #37710085 (36039, Полтавська обл., місто Полтава, ВУЛИЦЯ ЧАПАСВА, будинок 9А, кімната 44)	1	оголошення	2 500,00
			результат	2 500,00
			економія від процедури	0,00
32	Державне підприємство «Науково-дослідний інститут геодезії і картографії», ЄДРПОУ: 24102001, 03150, м.Київ, ВУЛИЦЯ ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКА, будинок 69	1	оголошення	768,00
			результат	768,00
			економія від процедури	0,00
			оголошення	3 423 717 527,46
		130	результат	2 427 279 118,84
			економія від процедури, або віж подрібнення лоту	996 438 408,62
33	Рішення про скасування	1	оголошення	415 600 000,00
			результат	0,00
			економія від процедури	415 600 000,00

Протягом 2017-го року постачальниками товарів, робіт та послуг для Служби автомобільних доріг у Полтавській області, яка є територіальним підрозділом центрального органу виконавчої влади Державне агенством автомобільних доріг України (скорочено: «Укравтодор») були 32 суб'єкти господарювання, що перемогли у 130-ти торгах на загальну суму 2 427 279 118,84 грн.

ЕКОНОМІКО-ПРАВОВІ АСПЕКТИ РЕГУЛЮВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ

Автомобільні дороги, зг. Закону України від 8 вересня 2005 року № 2862-IV «Про автомобільні дороги»

Автомобільні дороги загального користування Motor Roads of General Use (розділ II)	державного	міжнародні автомобільні дороги (ст. 8) . Індекс М.
	Значення	національні автомобільні дороги (ст. 8) . Індекс Н.
	State	регіональні автомобільні дороги (ст. 8) . Індекс Р.
	Importance	територіальні автомобільні дороги (ст. 8). Індекс Т.
	місцевого значення	Автомобільні дороги загального користування: обласні автомобільні дороги (ст. 8)
(розділ II)	Local Importance	Автомобільні дороги загального користування: районні автомобільні дороги (ст. 8)
Вулиці і дороги міст та інших населених пунктів (розділ III)	магістральні дороги (безперервного руху та регульованого руху) - (ст. 16).	
	магістральні вулиці загальноміського значення (безперервного руху та регульованого руху) - (ст. 16).	
	вулиці і дороги міст та інших населених пунктів: магістральні вулиці районного значення - (ст. 16).	
	вулиці і дороги місцевого значення - (ст. 16).	

Результати опрацювання даних закупівель Служби автомобільних доріг у Полтавській області, оприлюднених у Центральній базі даних PROZORRO, дозволяють створити таку таблицю:

КЛАСИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ	2016	08.2017	Тендери з оголошеними переможцями	Усього
Автомобільні дороги загального користування державного значення: регіональні автомобільні дороги (ст. 8)	5 554 788,20	1 243 232 322,98	1 248 787 111,18	53,49%
Автомобільні дороги загального користування державного значення: територіальні автомобільні дороги (ст. 8)	373 228,63	577 693 576,39	578 066 805,02	24,76%
Автомобільні дороги загального користування державного значення: Міжнародні автомобільні дороги (ст. 8)	41 808 214,22	334 871 016,05	376 679 230,27	16,14%
Автомобільні дороги загального користування державного значення: національні автомобільні дороги (ст. 8)	0,00	130 887 349,57	130 887 349,57	5,61%
Автомобільні дороги загального користування місцевого значення: обласні автомобільні дороги (ст. 8)	0,00	0,00	0,00	0,00%
Автомобільні дороги загального користування місцевого значення: районні автомобільні дороги (ст. 8)	0,00	0,00	0,00	0,00%
Вулиці і дороги міст та інших населених пунктів: магістральні дороги (безперервного руху та регульованого руху) - (ст. 16)	0,00	0,00	0,00	0,00%
Вулиці і дороги міст та інших населених пунктів: магістральні вулиці загальноміського значення (безперервного руху та регульованого руху) - (ст. 16)	0,00	0,00	0,00	0,00%
Вулиці і дороги міст та інших населених пунктів: магістральні вулиці районного значення - (ст. 16)	0,00	0,00	0,00	0,00%

КЛАСИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ	2016	08.2017	Тендери з оголошеними переможцями	Усього
Вулиці і дороги міст та інших населених пунктів: вулиці і дороги місцевого значення - (ст. 16)	0,00	0,00	0,00	0,00%
УСЬОГО:	47 736 231,05	2 286 684 264,99	2 334 420 496,04	100,00%

Джерело: www.prozorro.gov.ua.

Міжнародні автомобільні дороги (ст. 8, індекс М) – “дороги, що суміщаються з міжнародними транспортними коридорами та/або входять до Європейської мережі основних, проміжних, з'єднувальних автомобільних доріг та відгалужень, мають відповідну міжнародну індексацію і забезпечують міжнародні автомобільні перевезення”. (Загальна протяжність міжнародних автомобільних доріг України: 8 652,7 км).

Автомобільні дороги загального користування державного значення: Міжнародні автомобільні дороги (ст. 8)

Індекс		2016	08.2017	УСЬОГО
М-22	Полтава - Олександрія	41 613 531,85	325 593 644,46	367 207 176,31
М-03	Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	194 682,37	9 277 371,59	9 472 053,96
Усього		41 808 214,22	334 871 016,05	376 679 230,27

Джерело: www.prozorro.gov.ua

Міжнародні автомобільні дороги – найважливіші транспортні артерії країни. У сфері управління та в експлуатаційному утриманні Служби автомобільних доріг у Полтавській області знаходиться 8 877,1 км автомобільних доріг загального користування, в тому числі державного значення – 2 305,7 км, з них міжнародних – 377,2 км.

Детальніша розбивка закупівель Служби автомобільних доріг у Полтавській області на міжнародних автомобільних дорогах наведена у наступних таблицях.

Закупівлі в розрізі доріг.

	Автомобільні дороги загального користування: Міжнародні автомобільні дороги (ст. 8).	Індекс	Протяжність, км. / Переможець
	Київ - Харків - Довжанський (на м. Ростов-на-Дону)	М-03	Протяжність: 856,1
	Під'їзди: до Міжнародного аеропорту “Харків” до м. Харкова		
UA-2017-08-18-000199-с	Послуги по розробці технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки кадастровий номер 5322881200:02:002:1222 гр. Гурін Олексія Григоровича та гр. Цопа Оксани Володимирівни на замовлення Служби автомобільних доріг у Полтавській області при реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава км 210+000 - км 220+782 на території Войничівської сільської ради Лубенського району Полтавської області	5 202,74	Фізична особа-підприємець Голуб Сергій Володимирович #2746607754
UA-2017-08-09-000985-с	Поточний дрібний ремонт ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-12 /М-03/ - Машівка – Карлівка, а саме: ремонт бар'єрного огороження на ділянці км 19+740 – км 19+850	80 308,61	ТОВ «Сигнал» (ЄДРПОУ: 13936536)
UA-2017-07-18-000069-а	Інженерно-технічне забезпечення експлуатаційного утримання автомобільної	3 783,01	ДП «Центр державного

	Автомобільні дороги загального користування: Міжнародні автомобільні дороги (ст. 8).	Індекс	Протяжність, км. / Переможець
	дороги Київ-Харків-Довжанський, а саме: виготовлення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки кадастровий номер 5320281200:00:008:0045 гр. Калініченко І.І. для ведення товарного сільськогосподарського виробництва		земельного кадастру» ЄДРПОУ: 21616582, Полтавська регіональна філія, ЄДРПОУ: 26458021. Місцезнаходження ВП: 36014, Полтавська обл., місто Полтава, Київський район, ВУЛИЦЯ ЗІНКІВСЬКА, будинок 6-Б.
UA-2017-07-03-001366-b	Поточний дрібний ремонт ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ – Харків - Довжанський, а саме: ремонт бар'єрного огороження на ділянці км 193+000 - км 194+200	133 308,97	ТОВ «Сигнал», ЄДРПОУ: 13936536
UA-2017-06-23-001560-b	Корегування робочої документації та розробка нової скорегованої проектно-кошторисної документації робочого проекту на «Будівництво мосту через р. Сула км 204+965 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський (на Ростов-на-Дону), Полтавська область»	1 452 612,00	ТОВ «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва», #39994993
UA-2017-06-23-001447-b	Корегування робочої документації з розробкою та організацією проведення експертизи нової скорегованої проектно-кошторисної документації робочого проекту «Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський (на Ростов-на-Дону) на ділянці км 202+000 – км 207+000, Полтавська область»	1 482 624,00	ТОВ «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва» #39994993
UA-2017-06-23-001356-b	Корегування робочої документації з розробкою та організацією проведення експертизи нової скорегованої проектно-кошторисної документації робочого проекту «Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський (на Ростов-на-Дону) на ділянці км 197+000 – км 202+000, Полтавська область»	1 470 612,00	ТОВ «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва» #39994993
UA-2017-06-21-001663-b	Корегування робочої документації та розробка нової скорегованої проектно-кошторисної документації робочого проекту «Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський (на Ростов-на-Дону) на ділянці км 193+000 – км 197+000, Полтавська область»	1 028 076,00	Державне підприємство «Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдіпродор» (#05416892), Полтавський відділ комплексного проектування Державного підприємства – інституту

	Автомобільні дороги загального користування: Міжнародні автомобільні дороги (ст. 8).	Індекс	Протяжність, км. / Переможець
			«Укрдіпродор», #24565059
UA-2017-06-08-002000-b	Поточний дрібний ремонт ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ – Харків - Довжанський, а саме: ремонт бар'єрного огороження на ділянці км 195+650 - км 230+000	190 325,63	ТОВ «Сигнал», ЄДРПОУ: 13936536
UA-2017-06-08-001867-b	Поточний дрібний ремонт ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ – Харків - Довжанський, а саме: ремонт бар'єрного огороження на ділянці км 166+200 - км 189+400	188 747,84	ТОВ «Сигнал», ЄДРПОУ: 13936536
UA-2017-06-01-000664-a	Надання послуг з виготовлення будівельних конструкцій при проведенні аварійних робіт з експлуатаційного утримання мосту км 19+893 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-12 /М-03/ - Машівка-Карлівка	199 864,27	Товариство з обмеженою відповідальністю «Полтавське мостобудівельне управління» #37829344
UA-2017-05-31-000811-a	Надати послуги з підготовки матеріалів оцінки впливу на навколишнє середовища запланованої діяльності за проектом «Будівництво обходу м. Полтава від км 333+800 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський до км 4+144 автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія при реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці км 333+800 - км 347+200, Полтавська область	59 922,50	Державне підприємство - Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдіпродор» #05416892
UA-2017-05-30-000411-a	Виконати роботи з підготовки техніко-економічного обґрунтування проекту реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці км 336+873 – км 340+961, Полтавська область	1 464 612,00	ТОВ «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва» #39994993
UA-2017-05-23-002328-b	Ремонт та влаштування бар'єрного огороження при поточному дрібному ремонті ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці км 343+950 - км 344+122 (ліва сторона)	195 095,33	ТОВ «Сигнал», #13936536
UA-2017-05-23-002153-b	Ремонт та влаштування бар'єрного огороження при поточному дрібному ремонті ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці км 344+290 - км 344+460 (ліва сторона)	193 255,26	ТОВ «Сигнал» (ЄДРПОУ: 13936536)
UA-2017-05-12-001825-b	Виготовлення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки гр. Тимошенко Петра Івановича, кадастровий номер 5324087705:05:006:0035, площею 2,7271 га для ведення товарного сільськогосподарського виробництва, яка знаходиться за адресою: с. Розсошенці на території Щербанівської сільської ради Полтавського району Полтавської області з метою відчуження у державну власність нових земельних ділянок для розміщення та обслуговування автомобільної дороги	2 500,00	ТОВ «Реґіон Експерт Проект», #37710085 (36039, Полтавська обл., місто Полтава, ВУЛИЦЯ ЧАПАСВА, будинок 9А, кімната 44)

	Автомобільні дороги загального користування: Міжнародні автомобільні дороги (ст. 8).	Індекс	Протяжність, км. / Переможець
	загального користування М-03 Київ – Харків – Довжанський		
UA-2017-05-11-000521-b	Ремонт та влаштування бар'єрного огороження при поточному дрібному ремонті ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці км 345+000 - км 345+178 (ліва сторона)	0,00	0
UA-2017-05-05-001900-b	Підготувати еколого-експертну оцінку (ЕЕО) щодо матеріалів ОВНС проекту «Будівництво обходу м. Полтава від км 333+800 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський до км 4+144 автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія при реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці км 333+800 - км 347+200, Полтавська область»	243 000,00	Державне підприємство «Центр еколого-експертної аналітики», #33749517
UA-2017-04-20-000258-c	Ремонт та влаштування бар'єрного огороження при поточному дрібному ремонті ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці км 344+670 - км 344+842 (ліва сторона)	194 727,21	Товариство з обмеженою відповідальністю «Сигнал», #13936536
UA-2017-04-20-000205-c	Ремонт та влаштування бар'єрного огороження при поточному дрібному ремонті ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці км 345+212 - км 345+380	194 631,89	Товариство з обмеженою відповідальністю «Сигнал», #13936536
UA-2017-04-10-001584-b	Здійснити розробку проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки, орієнтовною площею 0,2624 га пасовищ земель сільськогосподарського призначення державної власності із зміною цільового призначення для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства (для реконструкції (будівництва) та експлуатації автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава, Полтавська область), розташованої на території Супрунівської сільської ради Полтавського району Полтавської області за межами населених пунктів).	4 333,33	ТОВ "Науково-виробничий інститут „Земресурс”, #21049832, 36014, Полтавська обл., місто Полтава, ВУЛИЦЯ ЄВРОПЕЙСЬКА, будинок 2, офіс 421
UA-2017-04-10-001498-b	Здійснити розробку проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки, орієнтовною площею 0,3502 га ріллі земель сільськогосподарського призначення державної власності із зміною цільового призначення для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства (для реконструкції (будівництва) та експлуатації автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава, Полтавська область), розташованої на території Супрунівської сільської ради Полтавського району Полтавської області за межами населених пунктів	4 333,33	Товариство з обмеженою відповідальністю науково-виробничий інститут „Земресурс”, #21049832
UA-2017-04-10-001374-b	Здійснити розробку проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки, орієнтовною площею 0,6301 га ріллі земель	4 333,33	ТОВ "науково-виробничий інститут

	Автомобільні дороги загального користування: Міжнародні автомобільні дороги (ст. 8).	Індекс	Протяжність, км. / Переможець
	сільськогосподарського призначення державної власності із зміною цільового призначення для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства (для реконструкції (будівництва) та експлуатації автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава, Полтавська область), розташованої на території Супрунівської сільської ради Полтавського району Полтавської області за межами населених пунктів		„Земресурс”, #21049832
UA-2017-04-10-001282-b	Здійснити розробку проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки, орієнтовною площею 0,5811 га ріллі земель сільськогосподарського призначення державної власності із зміною цільового призначення для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства (для реконструкції (будівництва) та експлуатації автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава, Полтавська область), розташованої на території Супрунівської сільської ради Полтавського району Полтавської області за межами населених пунктів	4 333,33	Товариство з обмеженою відповідальністю науково-виробничий інститут „Земресурс” #21049832
UA-2017-04-10-001059-b	Здійснення авторського нагляду за будівництвом обходу м. Полтава від км 333+800 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський до км 4+144 автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія при реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці км 333+800 - км 347+200, Полтавська область	97 375,20	Державне підприємство - Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдіпродор», #05416892
UA-2017-04-10-001001-b	Здійснення авторського нагляду за будівництвом обходу с. Красногорівка км 275+000 - км 282+000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава км 210+000 - км 300+550, км 323+000 - км 329+050, Полтавська область	180 000,00	Державне підприємство - Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдіпродор», #05416892
UA-2017-04-07-001468-b	Здійснити розробку проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки, орієнтовною площею 0,1388 га пасовищ земель сільськогосподарського призначення державної власності із зміною цільового призначення для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства (для реконструкції (будівництва) та експлуатації автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава, Полтавська область), розташованої на території Щербанівської сільської ради Полтавського району Полтавської області за межами населених пунктів	4 333,33	ТОВ "науково-виробничий інститут „Земресурс”, #21049832

	Автомобільні дороги загального користування: Міжнародні автомобільні дороги (ст. 8).	Індекс	Протяжність, км. / Переможець
	району Полтавської області за межами населених пунктів		
UA-2017-04-07-001269-b	Здійснити розробку проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки, орієнтовною площею 0,5289 га під господарськими шляхами і прогонами земель сільськогосподарського призначення державної власності із зміною цільового призначення для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства (для реконструкції (будівництва) та експлуатації автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава, Полтавська область), розташованої на території Щербанівської сільської ради Полтавського району Полтавської області за межами населених пунктів	4 333,33	ТОВ "науково-виробничий інститут „Земресурс”, #21049832
UA-2017-04-07-001200-b	Здійснити розробку проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки, орієнтовною площею 0,0421 га під господарськими шляхами і прогонами земель сільськогосподарського призначення державної власності із зміною цільового призначення для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства (для реконструкції (будівництва) та експлуатації автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава, Полтавська область), розташованої на території Щербанівської сільської ради Полтавського району Полтавської області за межами населених пунктів	4 333,33	ТОВ "науково-виробничий інститут „Земресурс”, #21049832
UA-2017-04-07-000645-b	Здійснити розробку проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки, орієнтовною площею 0,0305 га під господарськими шляхами і прогонами земель сільськогосподарського призначення державної власності із зміною цільового призначення для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства (для реконструкції (будівництва) та експлуатації автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава, Полтавська область), розташованої на території Щербанівської сільської ради Полтавського району Полтавської області за межами населених пунктів	4 333,33	ТОВ "науково-виробничий інститут „Земресурс”, #21049832
UA-2017-04-07-000549-b	Здійснити розробку проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки, орієнтовною площею 0,0343 га під господарськими шляхами і прогонами земель сільськогосподарського призначення державної власності із зміною цільового призначення для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства (для реконструкції (будівництва) та експлуатації автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава, Полтавська область), розташованої на території Супрунівської сільської ради Полтавського району Полтавської області за межами населених пунктів	4 333,33	ТОВ "науково-виробничий інститут „Земресурс”, #21049832

	Автомобільні дороги загального користування: Міжнародні автомобільні дороги (ст. 8).	Індекс	Протяжність, км. / Переможець
UA-2017-04-04-001665-b	Проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки кадастровий номер 5324087700:00:004:0093, у постійне користування загальною площею 1.4090 га земель сільськогосподарського призначення державної власності із зміною цільового призначення для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства, розташованої на території Щербанівської сільської ради Полтавського району Полтавської області на автомобільній дорозі державного значення загального користування М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава	3 543,54	Фізична особа-підприємець Осауленко Світлана Олександрівна, #2791709529
UA-2017-04-04-001575-b	Проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки кадастровий номер 5324087700:00:004:0096, у постійне користування загальною площею 0.2710 га земель сільськогосподарського призначення державної власності із зміною цільового призначення для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства, розташованої на території Щербанівської сільської ради Полтавського району Полтавської області на автомобільній дорозі державного значення загального користування М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава	3 543,54	Фізична особа-підприємець Осауленко Світлана Олександрівна, #2791709529
UA-2017-04-04-001471-b	Проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки кадастровий номер 5324085200:00:023:0327, у постійне користування загальною площею 1.1303 га земель сільськогосподарського призначення державної власності із зміною цільового призначення для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства, розташованої на території Супрунівської сільської ради Полтавського району Полтавської області на автомобільній дорозі державного значення загального користування М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава	3 543,54	Фізична особа-підприємець Осауленко Світлана Олександрівна, #2791709529
UA-2017-04-04-001374-b	Проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки кадастровий номер 5324085200:00:023:0022, у постійне користування загальною площею 3.7110 га земель сільськогосподарського призначення державної власності із зміною цільового призначення для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства, розташованої на території Супрунівської сільської ради Полтавського району Полтавської області на автомобільній дорозі державного значення загального користування М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава	3 543,54	Фізична особа-підприємець Осауленко Світлана Олександрівна, #2791709529
UA-2017-04-04-001286-b	Проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки кадастровий номер 5324085200:00:026:0189, у постійне користування загальною площею 0.8723 га земель сільськогосподарського призначення державної власності із зміною цільового призначення для розміщення та експлуатації	3 543,54	Фізична особа-підприємець Осауленко Світлана Олександрівна, #2791709529

	Автомобільні дороги загального користування: Міжнародні автомобільні дороги (ст. 8).	Індекс	Протяжність, км. / Переможець
	будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства, розташовані на території Супрунівської сільської ради Полтавського району Полтавської області на автомобільній дорозі державного значення загального користування М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава		
UA-2017-04-04-001176-b	Проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, кадастровий номер 5324085200:00:026:0181, у постійне користування загальною площею 0.1864 га земель сільськогосподарського призначення державної власності із зміною цільового призначення для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства, розташовані на території Супрунівської сільської ради Полтавського району Полтавської області на автомобільній дорозі державного значення загального користування М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава	3 543,54	Фізична особа-підприємець Осауленко Світлана Олександрівна, #2791709529
UA-2017-03-29-001260-b	Обстеження аварійно-небезпечного мосту через р. Тагамлик на км 19+893 при інженерно-технічному забезпеченні експлуатаційного утримання автомобільної дороги державного значення Т-17-12 «М-03/ - Машівка - Карлівка»	39 025,92	Товариство з обмеженою відповідальністю «Науково-виробниче підприємство «Мостовий центр», #37633582
UA-2017-03-15-000737-a	Здійснити відбір, випробування та аналіз зразків деформованого під час експлуатації дорожнього покриття автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський в межах Полтавської області, встановити причини його руйнування та надати науково-обґрунтовані рекомендації з їх усунення та попередження при подальшій експлуатації	117 500,00	Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНДІ»), #03450778
UA-2016-09-29-000222-b	Встановлення дорожніх та знаків індивідуального проектування при поточному ремонті автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-32 Руновщина-Черкасівка-/М-03/ на ділянці км 0+000 – км 16+100 в межах Полтавського району	194 682,37	ТОВ "СИГНАЛ", #13936536
		9 472 053,96	

		Індекс	Протяжність, км. / Переможець
Полтавська область	Полтава - Олександрія	М-22	Протяжність: 148,1 км.
UA-2017-08-07-000312-с	Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія, Полтавська область (додаткові обсяги робіт)	4 033 651,20	ТОВ "Ростдорстрой" (ЄДРПОУ: 33658865)
UA-2017-08-07-000281-с	Поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія, Полтавська область (додаткові обсяги робіт)	11 707 512,00	ТОВ "Ростдорстрой" (ЄДРПОУ: 33658865)

		Індекс	Протяжність, км. / Переможець
Полтавська область	Полтава - Олександрія	М-22	Протяжність: 148,1 км.
UA-2017-07-17-000089-b	Поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія км 6+000 – км 32+000 (окремими ділянками), Полтавська область	0,00	0
UA-2017-07-24-000998-a	Науковий та технічний супровід робіт з проектування поточного ремонту автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія на окремих ділянках км 48+000 – км 92+345	198 000,00	ДП "Державний дорожній НДІ ім. М.П. Шульгіна" (ЄДРПОУ: 03450778).
UA-2017-07-24-000974-a	Науковий та технічний супровід робіт з проектування поточного ремонту автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія на окремих ділянках км 32+000 – км 48+000	162 000,00	ДП "Державний дорожній НДІ ім. М.П. Шульгіна" (ЄДРПОУ: 03450778).
UA-2017-07-24-000804-a	Науковий та технічний супровід робіт з проектування та капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія на окремих ділянках км 48+000 – км 75+000, а саме: км 48+190, км 57+600 – км 59+200, км 58+717, км 64+400 – км 66+000, км 69+750 – км 70+650, км 73+000 – км 75+000.	438 000,00	ДП "Державний дорожній НДІ ім. М.П. Шульгіна" (ЄДРПОУ: 03450778).
UA-2017-07-10-001841-b	Поточний ремонт мосту через р. Псел з підходами на ділянці км 91+510 автомобільної дороги загального користування державного значення М-22 Полтава-Олександрія	197 577,24	ФОП Богомолов Кирило Володимирович, ЄДРПОУ: 2981520879.
UA-2017-07-10-001768-b	Поточний ремонт шляхопроводу через залізницю з підходами на ділянці км 90+426 автомобільної дороги загального користування державного значення М-22 Полтава-Олександрія	197 597,76	ФОП Богомолов Кирило Володимирович, ЄДРПОУ: 2981520879.
UA-2017-04-04-000791-b	Капітальний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія, Полтавська область.	57 936 187,63	ТОВ "Ростдорстрой" (ЄДРПОУ: 33658865)
UA-2017-06-19-001589-b	Розробка концептуальної записки інвестиційного проекту «Будівництво автомобільної дороги М-22 Полтава-Олександрія на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро, Полтавська область»	69 888,80	Державне підприємство - Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдпрудор», #05416892
UA-2017-04-11-000173-b	Поточний дрібний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія, Полтавська область	14 853 300,00	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "РОСТДОРСТРОЙ", ЄДРПОУ: 33658865
UA-2017-05-30-000691-a	Виконати роботи з проектування робочої документації капітального ремонту мосту через р. Оленівка на км 58+714 на автомобільній дорозі державного значення М-22 Полтава - Олександрія, Полтавська область	131 796,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2017-05-30-000643-a	Виконати роботи з проектування робочої документації капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 73+000 - км 75+000, Полтавська область	255 041,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155

		Індекс	Протяжність, км. / Переможець
Полтавська область	Полтава - Олександрія	М-22	Протяжність: 148,1 км.
UA-2017-05-30-000597-a	Виконати роботи з проектування робочої документації капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 69+750 - км 70+650, Полтавська область	203 909,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2017-05-30-000552-a	Виконати роботи з проектування робочої документації капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 64+400 - км 66+000, Полтавська область	314 183,00	Товариство з обмеженою відповідальністю «Мостопроект» #40461155
UA-2017-05-30-000487-a	Виконати роботи з проектування робочої документації капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 57+600 - км 59+200, Полтавська область	162 588,83	Товариство з обмеженою відповідальністю «Мостопроект» #40461155
UA-2017-05-30-000456-a	Виконати роботи з проектування робочої документації капітального ремонту мосту через р. Кобелячок на автомобільній дорозі державного значення М-22 Полтава - Олександрія, км 48+190, біля с. Свердловське, Полтавська область	213 192,00	Товариство з обмеженою відповідальністю «Мостопроект» #40461155
UA-2017-03-03-000074-c	Поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія км 48+000 – км 92+345 (окремими ділянками), Полтавська область.	210 000 000,00	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "РОСТДОРСТРОЙ", #33658865
UA-2017-02-27-000504-b	Поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія на ділянці км 32+000 – км 48+000, Полтавська область	24 157 000,00	Документи ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "РОСТДОРСТРОЙ", (ЄДРПОУ: 33658865)
UA-2017-04-26-000342-a	Очищення підмостового русла р. Псел на км 91+150 магістральної автомобільної дороги загального користування державного значення М-22 Полтава – Олександрія при її експлуатаційному утриманні	26 208,00	Кременчуцьке міжрайонне управління водного господарства, #03366664
UA-2017-04-26-000289-a	Очищення підмостового русла р. Псел на км 67+320 територіальної автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-21 Бугаївка – Глобине – Манжелія – Козельщина - /М-22/ при її експлуатаційному утриманні	96 012,00	Кременчуцьке міжрайонне управління водного господарства, ЄДРПОУ: 03366664
UA-2017-03-27-000435-b	Виконання робіт з наукового супроводу проектних робіт з розробки техніко-економічного обґрунтування з будівництва автомобільної дороги М-22 Полтава – Олександрія на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро	240 000,00	Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна», #03450778
UA-2017-02-27-000123-b	Поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія на ділянці км 32+000 – км 48+000, Полтавська область.	0,00	Рішення про скасування оголошення на підставі технічної помилки.
UA-2016-12-19-000475-c	Експертиза робочого проекту на капітальний ремонт автомобільної	54 289,36	Державне підприємство «Спеціалізована державна експертна

		Індекс	Протяжність, км. / Переможець
Полтавська область	Полтава - Олександрія	М-22	Протяжність: 148,1 км.
	дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія на ділянці км 119+000 - км 121+000, Полтавська область.		організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи», #35919116 - ФЛІЯ ДП "УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА" - "УКРДОРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА", Код ЄДРПОУ ВП: 35919116, Місцезнаходження ВП: 03150, м.Київ, Голосіївський район, ВУЛИЦЯ ГОРЬКОГО, будинок 51
UA-2016-12-19-000120-с	Експертиза робочого проекту на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія на ділянці км 87+045- км 89+345, Полтавська область.	59 918,76	Державне підприємство «Спеціалізована державна експертна організація - Центральна служба Української державної будівельної експертизи» - «Укрдордержбудекспертиза», #35919116
UA-2016-12-19-000114-с	Експертиза робочого проекту на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія на ділянці км 101+045- км 103+679, Полтавська область.	70 455,25	Державне підприємство «Спеціалізована державна експертна організація - Центральна служба Української державної будівельної експертизи» - «Укрдордержбудекспертиза», #35919116
UA-2016-12-19-000092-с	Експертиза робочого проекту на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія на ділянці км 92+345 - км 95+345, Полтавська область.	72 792,74	Державне підприємство «Спеціалізована державна експертна організація - Центральна служба Української державної будівельної експертизи» - «Укрдордержбудекспертиза», #35919116
UA-2016-12-19-000080-с	Експертиза робочого проекту на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія на ділянці км 29+000 - км 32+000, Полтавська область.	76 169,76	Державне підприємство «Спеціалізована державна експертна організація - Центральна служба Української державної будівельної експертизи» - «Укрдордержбудекспертиза», #35919116
UA-2016-12-16-000171-с	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації стадії робочий проект на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 119+000 - км 121+000.	793 263,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2016-11-17-000243-б	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 46+000 - км 48+000. Полтавська область.	163 995,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2016-11-17-000222-б	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 44+000 - км 46+000. Полтавська область.	155 971,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2016-11-17-000176-б	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава -	181 993,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155

		Індекс	Протяжність, км. / Переможець
Полтавська область	Полтава - Олександрія	М-22	Протяжність: 148,1 км.
	Олександрія на ділянці км 40+000 - км 44+000. Полтавська область.		
UA-2016-11-17-000164-b	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 36+000 - км 40+000. Полтавська область.	164 962,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2016-11-17-000157-b	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 32+000 - км 36+000. Полтавська область.	158 915,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2016-11-17-000142-b	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 25+000 - км 29+000. Полтавська область.	165 983,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2016-11-17-000122-b	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 23+000 - км 25+000. Полтавська область.	118 995,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2016-11-07-000808-c	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 15+000 - км 18+000. Полтавська область	168 969,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2016-11-07-000101-c	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 21+000 - км 23+000. Полтавська область.	110 964,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2016-11-07-000099-c	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 18+000 - км 21+000. Полтавська область.	171 926,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2016-11-07-000092-c	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 12+000 - км 15+000. Полтавська область.	158 968,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2016-11-07-000103-c	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава -	170 906,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155

		Індекс	Протяжність, км. / Переможець
Полтавська область	Полтава - Олександрія	М-22	Протяжність: 148,1 км.
	Олександрія на ділянці км 9+000 - км 12+000. Полтавська область.		
UA-2016-11-07-000102-с	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 6+000 - км 9+000. Полтавська область.	183 981,00	ТОВ «Мостопроект», #25898491
UA-2016-11-07-000106-с	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 3+000 - км 6+000. Полтавська область.	175 937,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2016-10-07-000198-а	Поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія, Полтавська область (додаткові обсяги робіт): км 70+650 – км 73+600.	5 120 572,80	ТОВ «Ростдорстрой», #33658865
UA-2016-10-07-000181-а	Поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія, Полтавська область (додаткові обсяги робіт): км 48+000 – км 51+900, км 66+000 – км 69+750.	15 699 952,80	ТОВ «Ростдорстрой», #33658865
UA-2016-10-03-000052-б	Поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія, Полтавська область (додаткові обсяги робіт): км 53+020 – км 57+600, км 59+200 – км 64+400.	14 601 615,60	ТОВ «Ростдорстрой», #33658865
UA-2016-09-29-000357-б	Роботи з проектування поточного середнього ремонту ділянки міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 км 66+000 - км 69+750, Полтавської області	90 967,75	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2016-09-29-000318-б	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації з поточного середнього ремонту ділянки міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 км 48+000 - км 51+132, Кобеляцький район Полтавської області	85 623,25	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2016-09-02-000490-с	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 101+045 - км 103+679 в м. Кременчук Полтавської області.	691 256,00	ТОВ "Мостопроект", #40461155
UA-2016-09-02-000384-с	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 92+345 - км 95+345 Кременчуцького району Полтавської області.	346 304,00	ТОВ "Мостопроект", #40461155
UA-2016-09-02-000197-с	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації на	438 508,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155

		Індекс	Протяжність, км. / Переможець
Полтавська область	Полтава - Олександрія	М-22	Протяжність: 148,1 км.
	капітальний ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 87+045 - км 89+345 Кременчуцького району Полтавської області.		
UA-2016-09-02-000091-с	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 79+750 - км 80+650 Козельщинського району Полтавської області.	98 216,00	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2016-09-02-000051-с	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія на ділянці км 95+345 - км 101+045 Кременчуцького району Полтавської області.	199 895,85	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2016-09-02-000020-с	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія на ділянці км 89+345 - км 92+345 Кременчуцького району Полтавської області.	166 231,48	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2016-09-01-000175-с	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія на ділянці км 83+145 - км 87+045 Кременчуцького району Полтавської області.	158 327,26	ТОВ «Мостопроект», #40461155
UA-2016-09-01-000075-с	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія на ділянці км 80+650 - км 83+145 Козельщинського району Полтавської області.	165 856,23	ТОВ "Мостопроект", #40461155
UA-2016-09-01-000015-с	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія на ділянці км 75+000 - км 79+750 Козельщинського району Полтавської області.	178 940,16	ТОВ "Мостопроект", #40461155
UA-2016-08-16-000150-с	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія на ділянці км 70+650 – км 73+000, Козельщинського району, Полтавської області .	191 910,80	ТОВ "Мостопроект", #40461155

		Індекс	Протяжність, км. / Переможець
Полтавська область	Полтава - Олександрія	М-22	Протяжність: 148,1 км.
		367 207 176,31	

Національні автомобільні дороги (ст. 8. індекс Н) - автомобільні дороги, що суміщені з національними транспортними коридорами і не належать до міжнародних автомобільних доріг, та автомобільні дороги, що з'єднують столицю України - місто Київ, адміністративний центр Автономної Республіки Крим, адміністративні центри областей, місто Севастополь між собою, великі промислові і культурні центри з міжнародними автомобільними дорогами. (Загальна протяжність національних автомобільних доріг: 4 830,4 км).

Автомобільні дороги загального користування державного значення: національні автомобільні дороги (ст. 8), грн.

Індекс	Назва	2016	08/2017	Усього	
Н-08	Бориспіль - Дніпропетровськ - Запоріжжя (через м. Кременчук)	0	82 887 349,57	82 887 349,57	
Н-12	Поточний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Н-12 Суми-Полтава, Полтавська область.	0	48 000 000,00	48 000 000,00	
		0,00	130 887 349,57	130 887 349,57	5,61%

Детальніша розбивка закупівель Служби автомобільних доріг у Полтавській області на національних автомобільних дорогах наведена у наступних таблицях.

Автомобільні дороги загального користування: Національні автомобільні дороги (ст. 8), грн.

		Індекс	Протяжність, км. / Переможець
	Бориспіль - Дніпропетровськ - Запоріжжя (через м. Кременчук)	Індекс: Н-08	Протяжність: 429,6 км.
	Під'їзд до аеропорту "Дніпропетровськ"		
UA-2017-05-17-002939-b	Поточний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль-Дніпропетровськ-Запоріжжя, Полтавська область.	81 542 360,40	ТОВ "Ростдорстрой" (ЄДРПОУ: 33658865)
UA-2017-06-23-001287-b	Розробка проекту підготовчих робіт, робочої документації та організації проведення експертизи за проектом «Реконструкція судноплавного прольоту мосту через р. Сула на км 170+867 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль-Дніпропетровськ-Запоріжжя на ділянці, Полтавська область»	780 624,00	ТОВ «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва» #39994993
UA-2017-05-26-000948-c	Ехолокаційне обстеження русла та стану підводної частини опор та фундаментів на ділянці мостового переходу автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль-Дніпропетровськ-Запоріжжя через р. Сула на км 170+867, Полтавська область, для розробки проектних рішень його реконструкції	49 638,00	ТОВ «Науково-виробниче підприємство «Мостовий центр», #37633582
UA-2017-05-26-000893-c	Обстеження та визначення дефектів прогонових будов мосту через р.	173 634,92	ТОВ «Науково-виробниче

	Сула на км 170+867 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль-Дніпропетровськ-Запоріжжя, Полтавська область, та надати вихідні дані для розробки проекту його реконструкції		підприємство «Мостовий центр», #37633582
UA-2017-05-19-000478-b	Поточний дрібний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль-Дніпропетровськ-Запоріжжя, Полтавська область	179 721,91	Фізична особа-підприємець Григорян Рубен Саркісович #3415613751
UA-2017-04-10-000944-b	Інженерно-технічне забезпечення експлуатаційного утримання автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпропетровськ – Запоріжжя при розробці проекту її розвитку в обхід м. Кременчук на території Кременчуцького району, Полтавська область	161 370,34	Державне підприємство - Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдїпродор», #05416892
		82 887 349,57	

	Автомобільні дороги загального користування: Національні автомобільні дороги (ст. 8).	Індекс	Протяжність, км. / Переможець
	Суми - Полтава	Н-12	151,6
	Обхід м. Сум		18,8
UA-2017-04-10-000232-b	Поточний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Н-12 Суми-Полтава, Полтавська область.	48 000 000,00	ТОВ "Будівельна компанія "Дорлідер", ЄДРПОУ: 37468590
		48 000 000,00	

Регіональні автомобільні дороги (ст. 8. індекс Р) - автомобільні дороги, що з'єднують дві або більше областей між собою, автомобільні дороги, що з'єднують основні міжнародні автомобільні пункти пропуску через державний кордон, морські та авіаційні порти міжнародного значення, найважливіші об'єкти національної культурної спадщини, курортні зони з міжнародними та національними автомобільними дорогами. (Загальна протяжність регіональних автомобільних доріг: 10 089,8 км.)

Автомобільні дороги загального користування державного значення: регіональні автомобільні дороги (ст. 8). Закупівлі САД у Полтавській області, грн.

		2016	08/2017	Усього	
P-11	Полтава - Красноград	0	17 545 558,12	17 545 558,12	
P-42	Лубни - Миргород - Опішня - /Н-12/	0	53 792 889,37	53 792 889,37	
P-52	Дніпропетровськ - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка	0	898 802 567,97	898 802 567,97	
P-60	Кролевець - Конотоп - Ромни - Пирятин	5 554 788,20	270 300 142,43	275 854 930,63	
P-67	Чернігів - Ніжин - Прилуки - Пирятин	0	2 791 165,09	2 791 165,09	
		5 554 788,20	1 243 232 322,98	1 248 787 111,18	53,49%

Як бачимо, найбільші видатки у 2017-му році заплановано на дорозі P-52 Дніпропетровськ - Царичанка - Кобеляки – Решетилівка.

Автомобільні дороги загального користування: регіональні автомобільні дороги (ст. 8), грн.

		Індекс	Протяжність, км. / Переможець
	Лубни - Миргород - Опішня - /Н-12/	Індекс: Р-42	Протяжність: 121,9 км.
UA-2017-06-14-000650-a	Поточний ремонт засобів організації та безпеки дорожнього руху п.6.4.5. ГБН Г.1-218-182:2011 окремих ділянок км 21+180 – км 41+700 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-20 /Р-42/-Шишаки-Поділ	192 739,56	ТОВ «Сигнал», ЄДРПОУ: 13936536
UA-2017-06-14-000403-a	Поточний ремонт засобів організації та безпеки дорожнього руху п.6.4.5. ГБН Г.1-218-182:2011 окремих ділянок км 0+000 – км 19+850 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-20 /Р-42/-Шишаки-Поділ	157 903,25	ТОВ «Сигнал», ЄДРПОУ: 13936536
UA-2017-04-11-000139-b	Поточний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Р-42 Лубни-Миргород-Опішня-/Н-12/, Полтавська область	52 738 344,00	ТОВ "Шляхове будівництво "АЛЬТКОМ" (ЄДРПОУ: 32794511).
UA-2017-05-15-001654-b	Поточний ремонт засобів організації та безпеки дорожнього руху п.6.4.5. ГБН Г.1-218-182:2011 окремих ділянок км 41+610 - км 66+700 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-42 Лубни-Миргород-Опішня	145 603,70	Товариство з обмеженою відповідальністю «Сигнал», #13936536
UA-2017-05-15-001512-b	Поточний ремонт засобів організації та безпеки дорожнього руху п.6.4.5. ГБН Г.1-218-182:2011 окремих ділянок км 31+150 - км 39+055 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-42 Лубни-Миргород-Опішня	116 158,03	Товариство з обмеженою відповідальністю «Сигнал», #13936536
UA-2017-05-11-001528-b	Поточний ремонт засобів організації та безпеки дорожнього руху п.6.4.5. ГБН Г.1-218-182:2011 окремих ділянок км 66+800 – км 121+852 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-42 Лубни-Миргород-Опішня	195 020,44	Товариство з обмеженою відповідальністю «Сигнал», #13936536
UA-2017-05-11-000632-b	Поточний ремонт засобів організації та безпеки дорожнього руху п.6.4.5. ГБН Г.1-218-182:2011 окремих ділянок км 0+000 – км 30+480 автомобільної дороги загального користування державного значення Р-42 Лубни-Миргород-Опішня	194 420,90	Товариство з обмеженою відповідальністю «Сигнал», #13936536
UA-2017-03-23-000580-b	Експертиза проекту на капітальний ремонт мосту через р. Псел на км 74+827 автомобільної дороги державного значення Р-42 Лубни-Миргород-Опішня у с. Баранівка	52 699,49	Державне підприємство «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи», #35919116
		53 792 889,37	

Автомобільні дороги загального користування: регіональні автомобільні дороги (ст. 8), грн.

		Індекс	Протяжність, км. / Переможець
	Полтава - Красноград	Р-11	52,6
UA-2017-04-11-000215-b	Поточний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Р-11 Полтава-Красноград, Полтавська область	17 545 558,12	ТОВ Полтавабудсервіс плюс, #38439545
		17 545 558,12	

Автомобільні дороги загального користування: регіональні автомобільні дороги (ст. 8), грн.

		Індекс	Протяжність, км. / Переможець
	Дніпропетровськ - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка	Індекс: Р-52	Протяжність: 151,8 км.
UA-2017-07-25-000974-a	Роботи з розробки проекту підготовчих робіт для будівництва шляхопроводу та транспортної розв'язки на км 130+045 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка на ділянці км 129+400 – км 131+150, Полтавська область з будівництвом тимчасового об'їзду	117 607,00	ТОВ «Проектна фірма «Мостопроект» #41099561
UA-2017-07-25-000921-a	Роботи з проектування виконання робіт із перевлаштування комунікацій для будівництва шляхопроводу та транспортної розв'язки на км 130+045 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка на ділянці км 129+400 – км 131+150, Полтавська область з будівництвом тимчасового об'їзду	444 096,00	ТОВ «Проектна фірма "Мостопроект", ЄДРПОУ: 4109956
UA-2017-07-25-000879-a	Роботи з проектування виконання робіт із перевлаштування комунікацій для будівництва шляхопроводу через залізницю на км 128+552 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка на ділянці км 128+000 – км 129+400, Полтавська область з будівництвом тимчасового об'їзду	390 564,00	ТОВ «Проектна фірма "Мостопроект", ЄДРПОУ: 4109956
UA-2017-07-25-000813-a	Роботи з розробки проекту підготовчих робіт для будівництва шляхопроводу через залізницю на км 128+552 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка на ділянці км 128+000 – км 129+400, Полтавська область з будівництвом тимчасового об'їзду	256 472,00	ТОВ «Проектна фірма "Мостопроект", ЄДРПОУ: 4109956
UA-2017-02-24-000774-b	Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128+552 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка на ділянці км 128+000 – км 129+400, Полтавська область.	307 494 283,17	ТОВ "Ростдорстрой" (ЄДРПОУ: 33658865)
UA-2017-02-24-000707-b	Будівництво шляхопроводу та транспортної розв'язки на км 130+045 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка на ділянці км 129+400 – км 131+150, Полтавська область.	575 109 925,00	ТОВ "Шляхове будівництво "АЛЬТКОМ", ЄДРПОУ: 32794511
UA-2017-06-14-001234-a	Здійснити розробку матеріалів погодження місця розташування об'єкта для будівель і споруд	23 692,76	ФОП Буц Роман Олегович, ІПН: 3005314416

		Індекс	Протяжність, км. / Переможець
	Дніпропетровськ - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка	Індекс: Р-52	Протяжність: 151,8 км.
	автомобільного транспорту та дорожнього господарства загального користування Полтавської області Службі автомобільних доріг у Полтавській області «Будівництво шляхопроводу та транспортної розв'язки на км 130+045 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ - Царичанка - Кобеляки - Решетилівка на ділянці км 129+400 – км 131+150» на території Бутенківської сільської ради Кобеляцького району Полтавської області		
UA-2017-04-10-000156-b	Поточний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ–Царичанка–Кобеляки–Решетилівка, Полтавська область.	14 792 364,00	ДокументиТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "РОСТДОРСТРОЙ" (ЄДРПОУ: 33658865)
UA-2017-06-13-000052-a	Експертиза проекту на будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128+552 та транспортної розв'язки при реконструкції автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка на ділянці км 128+000 – км 129+400, Полтавська область	51 373,12	Державне підприємство «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи», #35919116 - ФІЛІЯ ДП "УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА" - "УКРДОРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА", Код ЄДРПОУ ВП: 35919116, Місцезнаходження ВП: 03150, м.Київ, Голосіївський район, ВУЛИЦЯ ГОРЬКОГО, будинок 51
UA-2017-06-08-001145-b	Експертиза проекту на будівництво шляхопроводу та транспортної розв'язки на км 130+045 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка на ділянці км 129+400 – км 131+150, Полтавська область	88 926,92	Державне підприємство «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи», #35919116
UA-2017-03-24-000240-b	Проектно-пошукові та технологічні роботи по агрохімічному обстеженню ґрунтів земельних ділянок, що передбачаються для розвитку та розміщення Замовником автомобільної дороги Р-52 Дніпропетровськ – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка, Полтавська область в межах та за межами населеного пункту на території Бутенківської сільської ради Кобеляцького району з визначенням якісних показників ґрунту	33 264,00	Державна установа «Інститут охорони ґрунтів України» (ДУ "ДЕРЖГРУНТОХОРОНА"), #25835792, Полтавська філія Державної установи «Інститут охорони ґрунтів України» ПОЛТАВСЬКА ФІЛІЯ ДЕРЖАВНОЇ УСТАНОВИ "ІНСТИТУТ ОХОРОНИ ГРУНТІВ УКРАЇНИ". Код ЄДРПОУ ВП: 38517287. Місцезнаходження ВП: 38744, Полтавська обл., Полтавський район, селище Степне, ВУЛИЦЯ ДОСЛІДНА, буд. 14.
		898 802 567,97	

Полтавська область	Кролевець - Конотоп - Ромни - Пирятин	Індекс: Р-60	Протяжність: 222,6 км.
UA-2017-08-14-000390-c	Поточний середній ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення	3 106 720,68	ТОВ «Шляхове будівництво»

Полтавська область	Кролевець - Конотоп - Ромни - Пирятин	Індекс: Р-60	Протяжність: 222,6 км.
	Р-60 Кролевець-Конотоп-Ромни-Пирятин, Полтавська область		«АЛЬТКОМ» (ЄДРПОУ: 32794511).
UA-2017-08-09-001058-с	Науковий та технічний супровід виконання робіт з поточного ремонту окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Р-60 Кролевець – Конотоп – Ромни – Пирятин	62 000,00	ДП "Державний дорожній НДІ ім. М.П. Шульгіна" (ЄДРПОУ: 03450778).
UA-2017-08-01-000494-б	Фарбування елементів облаштування окремих ділянок автомобільної дороги загального користування державного значення Р-60 Кролевець-Конотоп-Ромни-Пирятин при її поточному дрібному ремонті на ділянці км 217+100 – км 235+500	91 546,01	ФОП Богомолов Кирило Володимирович, ПІН: 2981520879
UA-2017-04-12-000237-б	Поточний дрібний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Р-60 Кролевець-Конотоп-Ромни-Пирятин, Полтавська область	14 844 600,00	ТОВ "Шляхове будівництво "АЛЬТКОМ"
UA-2017-03-21-002494-б	Поточний середній ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Р-60 Кролевець-Конотоп-Ромни-Пирятин, Полтавська область.	219 482 417,26	ТОВ "Шляхове будівництво "АЛЬТКОМ" (ЄДРПОУ: 32794511).
UA-2017-03-14-000070-а	Реконструкція мосту через р. Сула біля с. Млини км 172+598 автомобільної дороги державного значення Р-60 Кролевець-Конотоп-Ромни-Пирятин, Полтавська область.	0,00	0
UA-2017-03-06-001557-б	Поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення Р-60 Кролевець-Конотоп-Ромни-Пирятин (км 173+576 – км 178+701), Полтавська область.	32 712 858,48	ТОВ "Шляхове будівництво "АЛЬТКОМ" #32794511
UA-2016-12-13-000114-а	Поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення Р-60 Кролевець-Конотоп-Ромни-Пирятин, Полтавська область, додаткові обсяги робіт на ділянках км 157 + 000-км 161 + 000, км 166 + 000-км 167 + 000, км 182 + 000-км 184 + 500, км 188 + 000-км 191 + 000, км 194 + 000-км 195 + 000, км 201 + 000-км 202 + 000, км 205 + 000-км 206 + 000, км 214 + 000-км 216 + 000.	5 554 788,20	ТОВ «Шляхове будівництво «АЛЬТКОМ» #32794511
		275 854 930,63	

Джерело: www.prozorro.gov.ua.

Територіальні автомобільні дороги (ст. 8, індекс Т) - - автомобільні дороги, що з'єднують адміністративні центри Автономної Республіки Крим і областей з адміністративними центрами районів, містами обласного значення, міста обласного значення між собою, адміністративні центри районів між собою, а також автомобільні дороги, що з'єднують з дорогами державного значення основні аеропорти, морські та річкові порти, залізничні вузли, об'єкти національно-культурного надбання та курортного і природно-заповідного фонду, автомобільні пункти пропуску міжнародного та міждержавного значення через державний кордон. (Загальна протяжність територіальних автомобільних доріг: 49 117,4 км.)

Автомобільні дороги загального користування державного значення: територіальні автомобільні дороги (ст. 8)

		2016	08/2017	Усього	
Т-17-05	Лохвиця - Гадяч - Охтирка - контрольно-пропускний пункт "Велика Писарівка"	0	99 287 432,00	99 287 432,00	
Т-17-06	Гадяч - Опішня	0	44 865 514,40	44 865 514,40	
Т-17-11	/М-22/ - Соснівка - Кременчук - Комсомольськ	0	138 228 811,00	138 228 811,00	
Т-17-12	/М-03/ - Машівка - Карлівка	0	591 966,47	591 966,47	
Т-17-16	Хорол - Семенівка - Кременчук	0	140 962 000,00	140 962 000,00	

T-17-20	/P-42/ - Шишаки - Поділ	0	350 642,81	350 642,81	
T-17-21	Бугаївка - Глобине - Фрунзівка - Манжелія - Козельщина - /M-22/	0	350 642,81	350 642,81	
T-17-24	Вирішальне - Залізники - Комишня	0	0	0,00	
T-17-25	Гадяч - Миргород	0	0	0,00	
T-17-27	Велика Багачка - Великі Сорочинці – Зіньків	178 546,26	0	178 546,26	
T-17-32	Руновщина - Черкасівка - /M-03/	194 682,37	0	194 682,37	
T-17-33	Шишаки - Балясне	0	156 566,90	156 566,90	
T-17-36	Фрунзівка - Дяченки - Дмитрівка - Комсомольськ	0	0,00	0,00	
T-19-04	Білопілья - Терни - Липова Долина – Гадяч	0	152 900 000,00	152 900 000,00	
		373 228,63	577 693 576,39	578 066 805,02	24,76%

Джерело: www.prozorro.gov.ua.

Розбивка закупівель з оголошеними переможцями в розрізі кожної дороги:

	Лохвиця - Гадяч - Охтирка - контрольно-пропускний пункт "Велика Писарівка"	T-17-05	Протяжність: 164,3
UA-2017-07-25-000727-a	Роботи з розробки проекту підготовчих робіт реконструкції мосту через річку Псел біля м. Гадяч км 50+840 автомобільної дороги державного значення Т-17-05 Лохвиця-Гадяч-Охтирка-КПП «Велика Писарівка», Полтавська область	256 472,00	ТОВ «Проектна фірма "Мостопроект", ЄДРПОУ: 4109956
UA-2017-05-15-002156-b	Поточний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Т-17-05 Лохвиця-Гадяч-Охтирка-КПП «Велика Писарівка», Полтавська область	47 595 000,00	ТОВ «Шляхове будівництво «АЛЬТКОМ» (ЄДРПОУ: 32794511).
UA-2017-03-14-000081-a	Реконструкція мосту через р. Псел біля м. Гадяч км 50+840 автомобільної дороги державного значення Т-17-05 Лохвиця-Гадяч-Охтирка-КПП «Велика Писарівка», Полтавська область.	51 435 960,00	ПрАТ Мостобудівне управління-3, ЄДРПОУ: #03449887
UA-2017-04-11-000208-b	Поточний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Т-17-05 Лохвиця-Гадяч-Охтирка-КПП «Велика Писарівка», Полтавська область	0,00	0
		99 287 432,00	

	Гадяч - Опішня	T-17-06	Протяжність: 61 км
UA-2017-08-14-000427-c	Поточний середній ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Т-17-06 Гадяч-Опішня, Полтавська область (додаткові обсяги робіт на ділянці обходу м. Зіньків)	8 774 016,00	ПП Будгарант-7 (ЄДРПОУ: 34390160)
UA-2017-04-10-000432-b	Поточний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Т-17-06 Гадяч-Опішня, Полтавська область.	17 549 298,40	ПП "БУДГАРАНТ-7", #34390160
UA-2017-04-10-000342-b	Поточний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Т-17-07 Мала Рублівка-Полтава, Полтавська область.	18 542 200,00	ТОВ "Будівельна компанія "Дорлідер", ЄДРПОУ: 37468590
		44 865 514,40	

	/М-22/ - Соснівка - Кременчук – Комсомольськ	Т-17-11	Протяжність: 15,8 км
UA-2017-03-07-000315-b	Поточний середній ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Т-17-11 /М-22/-Соснівка-Кременчук-Комсомольськ, Полтавська область.	138 228 811,00	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "РОСТДОРСТРОЙ", #33658865
		138 228 811,00	

	/М-03/ - Машівка - Карлівка	Т-17-12	Протяжність: 38,1 км
UA-2017-08-09-000985-c	Поточний дрібний ремонт ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-12 /М-03/ - Машівка – Карлівка, а саме: ремонт бар'єрного огороження на ділянці км 19+740 – км 19+850	80 308,61	ТОВ «Сигнал» (ЄДРПОУ: 13936536)
UA-2017-08-07-000809-c	Ремонт та влаштування бар'єрного огороження при поточному дрібному ремонті ділянки мостового переходу через р. Тагамлик на км 19+893 територіальної автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-12	155 070,29	ТОВ «Сигнал» (ЄДРПОУ: 13936536)
UA-2017-06-01-000664-a	Надання послуг з виготовлення будівельних конструкцій при проведенні аварійних робіт з експлуатаційного утримання мосту км 19+893 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-12 /М-03/ - Машівка-Карлівка	199 864,27	Товариство з обмеженою відповідальністю «Полтавське мостобудівельне управління» #37829344
UA-2017-03-29-001260-b	Обстеження аварійно-небезпечного мосту через р. Тагамлик на км 19+893 при інженерно-технічному забезпеченні експлуатаційного утримання автомобільної дороги державного значення Т-17-12 «/М-03/ - Машівка - Карлівка»	39 025,92	Товариство з обмеженою відповідальністю «Науково-виробниче підприємство «Мостовий центр», #37633582
UA-2017-03-21-000115-b	Експлуатаційне утримання ділянки мостового переходу через р.Тагамлик на км 19+893 територіальної автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-12	117 697,38	Товариство з обмеженою відповідальністю «Сигнал» (ТОВ «Сигнал»), #13936536
		591 966,47	

Полтавська область	Хорол - Семенівка - Кременчук	Індекс: Т-17-16	Протяжність: 79,4 км
UA-2017-08-09-001029-c	Науковий та технічний супровід виконання робіт з поточного ремонту окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Т-17-16 Хорол – Семенівка – Кременчук	162 000,00	ДП "Державний дорожній НДІ ім. М.П. Шульгіна" (ЄДРПОУ: 03450778).
UA-2017-05-15-002111-b	Поточний дрібний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Т-17-16 Хорол-Семенівка-Кременчук, Полтавська область	0,00	відсутність пропозицій
UA-2017-03-03-000086-c	Поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення Т-17-16 Хорол-Семенівка-Кременчук (окремими ділянками), Полтавська область.	140 800 000,00	ПП "БУДГАРАНТ-7", #34390160
UA-2017-04-12-000073-b	Поточний дрібний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Т-17-16 Хорол-	Торги відмінено	0

Полтавська область	Хорол - Семенівка - Кременчук	Індекс: Т-17-16	Протяжність: 79,4 км
	Семенівка-Кременчук, Полтавська область		
		140 962 000,00	

	/Р-42/ - Шишаки - Поділ	Індекс: Т-17-20	Протяжність: 41,7 км
UA-2017-06-14-000650-a	Поточний ремонт засобів організації та безпеки дорожнього руху п.6.4.5. ГБН Г.1-218-182:2011 окремих ділянок км 21+180 – км 41+700 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-20 /Р-42/- Шишаки-Поділ	192 739,56	ТОВ «Сигнал», ЄДРПОУ: 13936536
UA-2017-06-14-000403-a	Поточний ремонт засобів організації та безпеки дорожнього руху п.6.4.5. ГБН Г.1-218-182:2011 окремих ділянок км 0+000 – км 19+850 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-20 /Р-42/-Шишаки-Поділ	157 903,25	ТОВ «Сигнал», ЄДРПОУ: 13936536
		350 642,81	

	Бугаївка - Глобине - Фрунзівка - Манжелія - Козельщина - /М-22/	Індекс: Т-17-21	Протяжність: 77,4 км
UA-2017-04-26-000289-a	Очищення підмостового русла р. Псел на км 67+320 територіальної автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-21 Бугаївка – Глобине – Манжелія – Козельщина - /М-22/ при її експлуатаційному утриманні	96 012,00	Кременчуцьке міжрайонне управління водного господарства, ЄДРПОУ: 03366664
UA-2016-09-15-000057-a	Очищення підмостового русла р. Псел на км 67+320 територіальної автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-21 при її експлуатаційному утриманні	120 636,35	Кременчуцьке міжрайонне управління водного господарства, #03366664
		216 648,35	

	Велика Багачка - Великі Сорочинці - Зіньків	Індекс: Т-17-27	Протяжність: 76,1 км
UA-2016-08-29-000023-a	Поточний ремонт мосту в с. Великі Сорочинці на автомобільній дорозі державного значення Т-17-27 Велика Багачка - Великі Сорочинці - Зіньків км 34+870.	139 234,76	ТОВ "СИГНАЛ"
UA-2016-08-17-000256-c	Поточний ремонт мосту на автомобільній дорозі державного значення Т-17-27 Велика Багачка - Великі Сорочинці - Зіньків км 34+007	39 311,50	ТОВ «Сигнал», #13936536
		178 546,26	

	Руновщина - Черкасівка - /М-03/	Індекс: Т-17-32	Протяжність: 16,1 км
UA-2016-09-29-000222-b	Встановлення дорожніх та знаків індивідуального проектування при поточному ремонті автомобільної дороги загального користування державного значення Т-17-32 Руновщина-Черкасівка-/М-03/ на ділянці км 0+000 – км 16+100 в межах Полтавського району	194 682,37	ТОВ "СИГНАЛ", #13936536
		194 682,37	

	Фрунзівка - Дяченки - Дмитрівка - Комсомольськ	Індекс: Т-17-36	Протяжність: 61,3 км
UA-2017-05-10-001976-b	Поточний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Т-17-36 Фрунзівка-Дяченки-Дмитрівка-Комсомольськ, Полтавська область	0,00	відсутність пропозицій
UA-2017-04-12-000102-b	Поточний ремонт окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Т-17-36 Фрунзівка-Дяченки-Дмитрівка-Комсомольськ, Полтавська область	0,00	Торги відмінено. Відсутність пропозицій.
		0,00	

	Білопілля - Терни - Липова Долина - Гадяч	Індекс: Т-19-04	Протяжність:101,6
UA-2017-03-13-001379-a	Поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення Т-19-04 Білопілля-Терни-Липова Долина-Гадяч на ділянці км 89+100 – 105+000, Полтавська область.	152 900 000,00	ТОВ "Будівельна компанія "Дорлідер", ЄДРПОУ: 37468590
		152 900 000,00	

Перелік доріг загального користування місцевого значення, у тому числі їх ділянок, що суміщаються з вулицями міст та інших населених пунктів, затверджують обласні державні адміністрації один раз на три роки (ст. 8 Закону № 2862). Відповідно до Розпорядження КМУ від 2 жовтня 2013 р. № 759-р "Про передачу автомобільних доріг загального користування місцевого значення": (<http://www.kmu.gov.ua/control/uk/cardnpd?docid=246756213>) зазначені дороги загального користування місцевого значення повинні бути передані до сфери управління обласних державних адміністрацій.

Перші висновки, які можна зробити з наведених вище таблиць – це те, що у той час, як міжремонтне експлуатаційне утримання, поточний дрібний та середній ремонт, також як і капітальний ремонт вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, що регулюються нормативно-правовими актами Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України та виконавчими підрозділами органів місцевого самоврядування, не входить до сфери компетенції Служби автомобільних доріг у Полтавській області Державного агентства автомобільних доріг України, за два роки жодної гривні не було витрачено САД у Полтавській області на ремонт автомобільних доріг загального користування обласного та районного значення, які знаходяться у його сфері управління (?). Однією з причин можуть бути невключення доріг загального користування місцевого значення (обласних та районних доріг) до планового розподілу коштів бюджетної програми 3111020 у Державному бюджеті України, які затверджувались у 2016-му році розпорядженням КМУ від 14 березня 2016 р. № 154-р та у 2017-му році розпорядженням КМУ від 16.09.2015 № 712.

У цілому єдиною перспективою на проведення поточного та капітального ремонту доріг загального користування обласного та районного значення у 2016-му роках залишались програми обласних та районних державних адміністрацій, ініційовані департаментами чи управління інфраструктури та туризму цих місцевих органів виконавчої влади, з подальшим затвердженням обласними та районними радами. Проте останні не будучи балансоутримувачами цих доріг, навряд чи були зацікавлені добровільно передавати кошти місцевих бюджетів розпоряднику, який не ніколи не звітується ні перед обласними, ні перед районними радами.

Відповідно до Програми розвитку дорожнього господарства Полтавської області на 2016-2018 роки, затвердженої рішенням Полтавської обласної ради від 29 квітня 2016 року № 95 (редакції від 29.04.2016, 26.07.2016, 31.01.2017 років):

1) протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення у Полтавській області становить 6 561,6 км, з них:

- протяжність обласних автомобільних доріг становить 3 592,6 км.,
- протяжність районних автомобільних доріг становить 2 969 км.

2) кількість мостів на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення становить 369 шт.,

у т.ч. 104 шт. мостів на районних автомобільних дорогах (загального користування місцевого значення).

3) довжина мостів на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення становить 10 900 м.,

у т.ч. 3166 м. - довжина мостів на районних автомобільних дорогах (загального користування місцевого значення).

Технічні правила ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України, затверджені Наказом ДСАДУ від 01.07.2009 N 320, врегульовують:

4. ...експлуатаційне утримання доріг у весняний, літній, осінній періоди,
5. експлуатаційне утримання доріг у зимовий період,
6. ремонт земляного полотна і водовідвідних споруд,
7. ремонт дорожніх покриттів,
8. ремонт та утримання штучних споруд,
9. зелені насадження та благоустрій автомобільних доріг,
10. технічний облік і паспортизація автомобільних доріг та дорожніх споруд,
11. охорону навколишнього середовища, правила забезпечення безпеки руху, техногенної безпеки та охорони праці в місцях виконання робіт.

Автомобільні дороги загального користування місцевого значення:

1) обласні автомобільні дороги (ст. 8) - автомобільні дороги, що з'єднують адміністративні центри Автономної Республіки Крим і областей з іншими населеними пунктами в межах Автономної Республіки Крим чи області та із залізничними станціями, аеропортами, річковими портами, пунктами пропуску через державний кордон, місцями відпочинку і не належать до доріг державного значення.

2) районні автомобільні дороги (ст. 8) - автомобільні дороги, що з'єднують адміністративні районні центри з іншими населеними пунктами, інші населені пункти між собою, з підприємствами, об'єктами культурного значення, іншими дорогами загального користування у межах району.

Відповідно до Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 р. № 696, "продовжується робота з реформування дорожньої галузі, а саме з 1 січня 2014 р. передбачається передача автомобільних доріг загального користування місцевого значення із сфери управління Укравтодору до сфери управління Ради міністрів Автономної Республіки Крим, обласних та Севастопольської міської держадміністрацій".

У попередні роки Державна цільова програма розвитку автомобільних доріг загального користування на 2007-2011 роки (обліковий код Міністерства економічного розвитку та торгівлі України: 075052146) була затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 3 серпня 2005 року № 710, постановою Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2007 року № 217 та постановою Кабінету Міністрів України від 3 вересня 2008 року № 768.

ЩОДО МОСТІВ, ЯК СКЛАДОВОЇ СИСТЕМИ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА

Що стосується Полтавської області, то відповідно до Програми розвитку дорожнього господарства Полтавської області на 2016-2018 роки та галузевої Аналітичної експертної системи управління мостами (АЕСУМ):

- 1) довжина мостів на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення становить 369 шт.,
- 2) довжина мостів на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення становить 10 900 м.,
- 3) кількість мостів на обласних автомобільних дорогах (загального користування місцевого значення) становить 265 шт.,
- 4) довжина мостів на обласних автомобільних дорогах (загального користування місцевого значення) становить 7 734 м.

СОРТУВАННЯ ЗАКУПІВЕЛЬ ЗА ВИДАМИ РОБІТ ТА ПОСЛУГ, ЩО ЗАКУПОВУЮТЬСЯ САД АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ ЗА ПІДРЯДНИМ МЕТОДОМ

В розрізі класифікатора товарів, робіт та послуг можна виділити наступні:

1. ПРОЕКТУВАННЯ (згідно технічного завдання замовника)

роботи з підготовки техніко-економічного обґрунтування проекту реконструкції автомобільної дороги державного значення

ДК 021:2015: 71245000-7 — Плани, робочі креслення та специфікації для затвердження

ДК 021:2015: 71322000-1 — Послуги з інженерного проектування в галузі цивільного будівництва.

ДК 021:2015: 71241000-9 — Техніко-економічне обґрунтування, консультаційні послуги, аналіз.

1.1. ПРОЕКТНО-ВИШУКУВАЛЬНІ РОБОТИ З РОЗРОБКИ ПРОЕКТНО-КОШТОРИСНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ НА ПОТОЧНИЙ СЕРЕДНІЙ РЕМОНТ ТА НА КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ

ДК 021:2015: 71242000-6 — Підготовка проектів та ескізів, оцінювання витрат.

ДК 021:2015: 99999999-9 — Не визначено.

ДК 021:2015: 71322000-1 — Послуги з інженерного проектування в галузі цивільного будівництва.

	ID	Предмет закупівлі	Переможець	Сума
M-22	UA-2016-11-17-000243-b	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 46+000 - км 48+000. Полтавська область.	ТОВ «Мостопроект», #40461155	163 995,00
M-22	UA-2016-11-17-000222-b	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 44+000 - км 46+000. Полтавська область.	ТОВ «Мостопроект», #40461155	155 971,00
M-22	UA-2016-11-17-000176-b	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 40+000 - км 44+000. Полтавська область.	ТОВ «Мостопроект», #40461155	181 993,00

M-22	UA-2016-11-17-000164-b	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 36+000 - км 40+000. Полтавська область.	ТОВ «Мостопроект», #40461155	164 962,00
M-22	UA-2016-11-17-000157-b	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 32+000 - км 36+000. Полтавська область.	ТОВ «Мостопроект», #40461155	158 915,00
M-22	UA-2016-11-17-000142-b	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 25+000 - км 29+000. Полтавська область.	ТОВ «Мостопроект», #40461155	165 983,00

M-22	UA-2016-11-17-000122-b	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 23+000 - км 25+000. Полтавська область.	ТОВ «Мостопроект», #40461155	118 995,00
M-22	UA-2016-11-07-000808-с	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 15+000 - км 18+000. Полтавська область	ТОВ «Мостопроект», #40461155	168 969,00
M-22	UA-2016-11-07-000101-с	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 21+000 - км 23+000. Полтавська область.	ТОВ «Мостопроект», #40461155	110 964,00
M-22	UA-2016-11-07-000099-с	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 18+000 - км 21+000. Полтавська область.	ТОВ «Мостопроект», #40461155	171 926,00
M-22	UA-2016-11-07-000092-с	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 12+000 - км 15+000. Полтавська область.	ТОВ «Мостопроект», #40461155	158 968,00
M-22	UA-2016-11-07-000103-с	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 9+000 - км 12+000. Полтавська область.	ТОВ «Мостопроект», #40461155	170 906,00
M-22	UA-2016-11-07-000102-с	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 6+000 - км 9+000. Полтавська область.	ТОВ «Мостопроект», #25898491	183 981,00

	ID	Послуги	Переможець	
M-22	UA-2016-11-07-000106-с	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава	ТОВ «Мостопроект», #40461155	175 937,00

	ID	Послуги	Переможець	
		Олександрія на ділянці км 3+000 - км 6+000. Полтавська область.		
M-22	UA-2016-09-29-000357-b	Роботи з проектування поточного середнього ремонту ділянки міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 км 66+000 - км 69+750, Полтавської області	ТОВ «Мостопроект», #40461155	90 967,75
M-22	UA-2016-09-29-000318-b	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації з поточного середнього ремонту ділянки міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 км 48+000 - км 51+132, Кобеляцький район Полтавської області	ТОВ «Мостопроект», #40461155	85 623,25
M-22	UA-2016-09-02-000490-c	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 101+045 - км 103+679 в м. Кременчук Полтавської області.	ТОВ "Мостопроект", #40461155	691 256,00
M-22	UA-2016-09-02-000384-c	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 92+345 - км 95+345 Кременчуцького району Полтавської області.	ТОВ "Мостопроект", #40461155	346 304,00
M-22	UA-2016-09-02-000197-c	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 87+045 - км 89+345 Кременчуцького району Полтавської області.	ТОВ «Мостопроект», #40461155	438 508,00
M-22	UA-2016-09-02-000091-c	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава - Олександрія на ділянці км 79+750 - км 80+650 Козельщинського району Полтавської області.	ТОВ «Мостопроект», #40461155	98 216,00
M-22	UA-2016-09-02-000051-c	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія на ділянці км 95+345 - км 101+045 Кременчуцького району Полтавської області.	ТОВ «Мостопроект», #40461155	199 895,85
M-22	UA-2016-09-02-000020-c	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія на ділянці км 89+345 - км 92+345 Кременчуцького району Полтавської області.	ТОВ «Мостопроект», #40461155	166 231,48
M-22	UA-2016-09-01-000175-c	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія на ділянці км 83+145 - км 87+045 Кременчуцького району Полтавської області.	ТОВ «Мостопроект», #40461155	158 327,26
M-22	UA-2016-09-01-000075-c	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія на ділянці км 80+650 - км 83+145 Козельщинського району Полтавської області.	ТОВ "Мостопроект", #40461155	165 856,23
M-22	UA-2016-09-01-000015-c	Роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія на ділянці км 75+000 - км 79+750 Козельщинського району Полтавської області.	ТОВ "Мостопроект", #40461155	178 940,16
M-22	UA-2016-08-16-000150-c	Проектно-вишукувальні роботи з розробки проектно-кошторисної документації на поточний середній ремонт міжнародної автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія на ділянці км 70+650 – км 73+000, Козельщинського району, Полтавської області .	ТОВ "Мостопроект", #40461155	191 910,80

**АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ: 1.2. ЕКСПЕРТИЗА РОБОЧИХ ПРОЕКТІВ НА КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ.
ДК 021:2015: 99999999-9 — Не визначено.**

	ID	Послуги	Переможець	
M-22	UA-2016-12-19-000475-с	Експертиза робочого проекту на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія на ділянці км 119+000 - км 121+000, Полтавська область.	Державне підприємство «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи», #35919116 - ФІЛІЯ ДП "УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА" - "УКРДОРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА".	54 289,36
M-22	UA-2016-12-19-000120-с	Експертиза робочого проекту на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія на ділянці км 87+045- км 89+345, Полтавська область.	Державне підприємство «Спеціалізована державна експертна організація - Центральна служба Української державної будівельної експертизи» - «Укрдордержбудекспертиза», #35919116	59 918,76
M-22	UA-2016-12-19-000114-с	Експертиза робочого проекту на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія на ділянці км 101+045- км 103+679, Полтавська область.	Державне підприємство «Спеціалізована державна експертна організація - Центральна служба Української державної будівельної експертизи» - «Укрдордержбудекспертиза», #35919116	70 455,25
M-22	UA-2016-12-19-000092-с	Експертиза робочого проекту на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія на ділянці км 92+345 - км 95+345, Полтавська область.	Державне підприємство «Спеціалізована державна експертна організація - Центральна служба Української державної будівельної експертизи» - «Укрдордержбудекспертиза», #35919116	72 792,74
M-22	UA-2016-12-19-000080-с	Експертиза робочого проекту на капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія на ділянці км 29+000 - км 32+000, Полтавська область.	Державне підприємство «Спеціалізована державна експертна організація - Центральна служба Української державної будівельної експертизи» - «Укрдордержбудекспертиза», #35919116	76 169,76

КЛАСИФІКАЦІЯ ЗАКУПІВЕЛЬ СЛУЖБОЮ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ПОЛТАВСЬКІЙ ОБЛАСТІ: 1.3. ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УТРИМАННЯ, У Т.Ч. ТЕХНІЧНИЙ НАГЛЯД

ДК 021:2015: 63710000-9 — Послуги з обслуговування наземних видів транспорту.

ДК 021:2015: 71600000-4 — Послуги з технічних випробувань, аналізу.

Пунктом 2 «Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», затверджених на виконання Закону України «Про дорожній рух» постановою КМУ від 30.03.94 № 198 (із змінами), визначено, що ремонт і утримання дорожніх об'єктів, що перебувають у загальнодержавній власності, здійснюється дорожньо-експлуатаційними організаціями, які входять до сфери управління «Укравтодору».

У Полтавській області експлуатаційне утримання здійснює Дочірнє підприємство «Полтавський облавтодор» (ЄДРПОУ: 32017261) відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України» (ЄДРПОУ: 31899285).

Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, які перебувають у загальнодержавній власності, згідно п. 4.1 стандарту організації України

СОУ 42.1-37641918-105:2013 «Класифікація робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування» направлене на забезпечення споживчих властивостей автомобільних доріг, що безпосередньо відповідають інтересам користувачів та чинним нормам згідно з Законами України «Про автомобільні дороги», «Про автомобільний транспорт» та «Про дорожній рух».

Додатково див. наказ Державної служби автомобільних доріг України «Укравтодор» від 10.01.2005 № 3 «Про сферу управління Державної служби автомобільних доріг України».

2016	ID	Предмет закупівлі	Переможець	Сума	Власник переможця
Дочірнє підприємство «Полтавський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України», #32017261	UA-2016-11-14-000420-a	Послуги з технічного нагляду та утримання автодоріг загального користування державного та місцевого значення.	Дочірнє підприємство «Полтавський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України», #32017261	50 097 505,00	ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "ДЕРЖАВНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ "АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ УКРАЇНИ". Код ЄДРПОУ засновника: 31899285. Адреса засновника: 03150, м.Київ, Голосіївський район, ВУЛИЦЯ ГОРЬКОГО, будинок 51. Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 57797837.89.
2016 до PROZORRO	UA-OCDS-2016-02-11-595358	послуги з технічного нагляду та утримання автодоріг загального користування державного та місцевого значення за несприятливих погодних і техніко-економічних умов за переліком робіт, визначеним стандартом організації України СОУ 42.1-37641918-105:2013 «Класифікація робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування»			
2017	ID	Предмет закупівлі	Переможець	Сума	Власник переможця
Дочірнє підприємство «Полтавський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України», #32017261	UA-2017-02-17-000420-c	Послуги з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування Полтавської області.	Дочірнє підприємство «Полтавський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України», #32017261	99 765 659,00	ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "ДЕРЖАВНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ "АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ УКРАЇНИ". Код ЄДРПОУ засновника: 31899285. Адреса засновника: 03150, м.Київ, Голосіївський район, ВУЛИЦЯ ГОРЬКОГО, будинок 51. Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 57797837.89.

	ID	Послуга	Переможець	Сума	Власники та бенефіціар переможця
M-03	UA-2017-06-23-001560-b	Корегування робочої документації та розробка нової скорегованої проектно-кошторисної документації робочого проекту на «Будівництво мосту через р. Сула км 204+965 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський (на Ростов-на-Дону), Полтавська область»	ТОВ «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва», #39994993	1 452 612,00	ВОЙТОВИЧ ІВАН ІВАНОВИЧ. Адреса засновника: 04078, м.Київ, Подільський район, ВУЛИЦЯ БЛИЦЬКА, будинок 20, квартира 33. Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 10000.00.
M-03	UA-2017-06-23-001447-b	Корегування робочої документації з розробкою та організацією проведення експертизи нової скорегованої проектно-кошторисної документації робочого проекту «Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський (на Ростов-на-Дону) на ділянці км 202+000 – км 207+000, Полтавська область»	ТОВ «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва» #39994993	1 482 624,00	КОЗЮК АНДРІЙ ОЛЕКСАНДРОВИЧ. Адреса засновника: 02121, м.Київ, Дарницький район, ПРОВУЛОК ГРУЗИНСЬКИЙ, будинок 11. Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 10000.00.
M-03	UA-2017-06-23-001356-b	Корегування робочої документації з розробкою та організацією проведення експертизи нової скорегованої проектно-кошторисної документації робочого проекту «Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський (на Ростов-на-Дону) на ділянці км 197+000 – км 202+000, Полтавська область»	ТОВ «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва» #39994993	1 470 612,00	ФАЛЬ АНДРІЙ ЄВГЕНІЙОВИЧ. Адреса засновника: 03164, м.Київ, Святошинський район, ВУЛИЦЯ ОЛЕВСЬКА, будинок 3 В, квартира 98. Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 10000.00.
H-08	UA-2017-06-23-001287-b	Розробка проекту підготовчих робіт, робочої документації та організації проведення експертизи за проектом «Реконструкція судноплавного прольоту мосту через р. Сула на км 170+867 автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль-Дніпропетровськ-Запоріжжя на ділянці, Полтавська область»	ТОВ «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва» #39994993	780 624,00	ФОМЕНКО ОЛЕКСАНДР ІГОРОВИЧ. Адреса засновника: 04215, м.Київ, Подільський район, ПРОСПЕКТ Г.ГОНГАДЗЕ, будинок 32, квартира 168. Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 10000.00.
M-03	UA-2017-05-30-000411-a	Виконати роботи з підготовки техніко-економічного обґрунтування проекту реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці км 336+873 – км 340+961, Полтавська область	ТОВ «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва» #39994993	1 464 612,00	КІНЦЕВИЙ БЕНЕФІЦІАРНИЙ ВЛАСНИК (КОНТРОЛЕР) – ВОЙТОВИЧ ІВАН ІВАНОВИЧ, УКРАЇНА, 04078 М.КИЇВ ВУЛИЦЯ БЛИЦЬКА БУДИНОК 20 КВАРТИРА 33,
				6 651 084,00	

Роботи з експлуатаційного утримання автомобільних доріг і штучних споруд включають технічний нагляд за дорогою, штучними та лінійними спорудами та смугою відведення для своєчасного виявлення та усунення дефектів, забезпечення роботи елементів дороги і споруд в різні періоди року:

СОУ 42.1-37641918-085:2012 “Правила визначення вартості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, мостів та інших транспортних споруд”.

СОУ 42.1-37641918-105:2013 “Класифікація робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування”.

КЛАСИФІКАЦІЯ ЗАКУПІВЕЛЬ СЛУЖБОЮ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ПОЛТАВСЬКІЙ ОБЛАСТІ: 1.4. НАУКОВО-ТЕХНІЧНИЙ СУПРОВІД РОБІТ З ТЕО ТА ПРОЕКТУВАННЯ, АВТОРСЬКИЙ НАГЛЯД.

ДК 021:2015: 63710000-9 — Послуги з обслуговування наземних видів транспорту

ДК 021:2015: 71600000-4 — Послуги з технічних випробувань, аналізу та консультування

	ID	Предмет закупівлі	Переможець	
P-60	UA-2017-08-09-001058-c	Науковий та технічний супровід виконання робіт з поточного ремонту окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Р-60 Кролевець – Конотоп – Ромни – Пирятин	ДП "Державний дорожній НДІ ім. М.П. Шульгіна" (ЄДРПОУ: 03450778).	62 000,00
T-17-16	UA-2017-08-09-001029-c	Науковий та технічний супровід виконання робіт з поточного ремонту окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Т-17-16 Хорол – Семенівка – Кременчук	ДП "Державний дорожній НДІ ім. М.П. Шульгіна" (ЄДРПОУ: 03450778).	162 000,00
M-22	UA-2017-07-24-000998-a	Науковий та технічний супровід робіт з проектування поточного ремонту автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія на окремих ділянках км 48+000 – км 92+345	ДП "Державний дорожній НДІ ім. М.П. Шульгіна" (ЄДРПОУ: 03450778).	198 000,00
M-22	UA-2017-07-24-000974-a	Науковий та технічний супровід робіт з проектування поточного ремонту автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія на окремих ділянках км 32+000 – км 48+000	ДП "Державний дорожній НДІ ім. М.П. Шульгіна" (ЄДРПОУ: 03450778).	162 000,00
M-22	UA-2017-07-24-000804-a	Науковий та технічний супровід робіт з проектування та капітального ремонту автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія на окремих ділянках км 48+000 – км 75+000, а саме: км 48+190, км 57+600 – км 59+200, км 58+717, км 64+400 – км 66+000, км 69+750 – км 70+650, км 73+000 – км 75+000.	ДП "Державний дорожній НДІ ім. М.П. Шульгіна" (ЄДРПОУ: 03450778).	438 000,00
M-22	UA-2017-03-27-000435-b	Виконання робіт з наукового супроводу проектних робіт з розробки техніко-економічного обґрунтування з будівництва автомобільної дороги М-22 Полтава – Олександрія на ділянці обходу м. Кременчук з мостовим переходом через р. Дніпро	Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна», #03450778	240 000,00

	ID	Предмет закупівлі	Переможець	
	UA-2017-03-16-000335-a	Здійснити виявлення ділянок (місць) концентрації ДТП на автомобільних дорогах загального користування Полтавської області та розробку заходів по їх ліквідації	Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНДІ») #03450778	92 966,00
	UA-2017-03-16-000088-a	Провести дослідження стану та визначити коефіцієнти яскравості та світлоповертання дорожньої розмітки в межах Полтавської області	Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНДІ»), #03450778	92 392,00
M-03	UA-2017-03-15-000737-a	Здійснити відбір, випробування та аналіз зразків деформованого під час експлуатації дорожнього покриття автомобільної дороги М-03 Київ – Харків – Довжанський в межах Полтавської області, встановити причини	Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНДІ»), #03450778	117 500,00

ID	Предмет закупівлі	Переможець	
	його руйнування та надати науково-обґрунтовані рекомендації з їх усунення та попередження при подальшій експлуатації		
UA-2017-03-15-000351-a	Здійснити науковий супровід галузевої аналітичної експертної системи управління мостами (АЕСУМ) в межах Полтавської області	Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНД»), #03450778	95 402,90
UA-2017-02-02-001292-b	Послуги з технічної підтримки визначених просторових координат автомобільних доріг загального користування державного значення у Полтавській області.	Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна» (ДП «ДерждорНД»), #03450778	48 584,93

ID	Предмет закупівлі	Переможець	Сума	
M-03	UA-2017-04-10-001059-b	Здійснення авторського нагляду за будівництвом обходу м. Полтава від км 333+800 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський до км 4+144 автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія при реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці км 333+800 - км 347+200, Полтавська область	Державне підприємство - Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдпродор», #05416892	97 375,20
M-03	UA-2017-04-10-001001-b	Здійснення авторського нагляду за будівництвом обходу с. Красногорівка км 275+000 - км 282+000 при реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський на ділянці Лубни-Полтава км 210+000 - км 300+550, км 323+000 - км 329+050, Полтавська область	Державне підприємство - Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдпродор», #05416892	180 000,00
H-08	UA-2017-04-10-000944-b	Інженерно-технічне забезпечення експлуатаційного утримання автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль - Дніпропетровськ - Запоріжжя при розробці проекту її розвитку в обхід м. Кременчук на території Кременчуцького району, Полтавська область	Державне підприємство - Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдпродор», #05416892	161 370,34
0	UA-2017-04-10-000874-b	Інженерно-технічне забезпечення експлуатаційного утримання мережі доріг загального користування Кременчуцького району з розробки проекту її розвитку, Полтавська область	Державне підприємство - Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдпродор», #05416892	173 257,25
0	UA-2017-05-13-000234-b	Науковий супровід інформаційно-аналітичної системи для оперативного обміну інформацією ІАС «Експлуатація»	ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "НАУКОВО-ТЕХНІЧНИЙ ЦЕНТР "ДОРОЖНІЙ КОНТРОЛЬ ЯКОСТІ" (ДП "ДОРОЖНІЙ КОНТРОЛЬ ЯКОСТІ"), ЄДРПОУ: 21476215.	49 464,00
M-03	UA-2017-07-18-000069-a	Інженерно-технічне забезпечення експлуатаційного утримання автомобільної дороги Київ-Харків-Довжанський, а саме: виготовлення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки кадастровий номер 5320281200:00:008:0045 гр. Калініченко І.І. для ведення товарного сільськогосподарського виробництва	ДП «Центр державного земельного кадастру» ЄДРПОУ: 21616582, Полтавська регіональна філія, ЄДРПОУ: 26458021.	3 783,01

СУБ'ЄКТИ ДЕРЖАВНОЇ ФОРМИ ВЛАСНОСТІ, ЩО Є ПОСТАЧАЛЬНИКАМИ ТОВАРІВ, РОБІТ ТА ПОСЛУГ ДЛЯ ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ПОЛТАВСЬКІЙ ОБЛАСТІ.

Варто зазначити, що серед постачальників робіт та послуг для Служби автомобільних доріг у Полтавській області є багато суб'єкти державної форми власності, засновані міністерствами та відомствами.

Серед них є суб'єкти державної форми власності, засновані:

1) Державним агентством автомобільних доріг України

Послуги	Переможець	Засновник
Послуги з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування Полтавської області.	Дочірнє підприємство «Полтавський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України», #32017261	ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "ДЕРЖАВНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ "АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ УКРАЇНИ". Код ЄДРПОУ засновника: 31899285. Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 57797837.89.
Науковий супровід інформаційно-аналітичної системи для оперативного обміну інформацією ІАС «Експлуатація»	ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "НАУКОВО-ТЕХНІЧНИЙ ЦЕНТР "ДОРОЖНІЙ КОНТРОЛЬ ЯКОСТІ" (ДП "ДОРОЖНІЙ КОНТРОЛЬ ЯКОСТІ"), ЄДРПОУ: 21476215.	ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ, Код ЄДРПОУ засновника: 37641918, Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 0.00
Науковий та технічний супровід виконання робіт з поточного ремонту окремих ділянок автомобільної дороги державного значення Р-60 Кролевець – Конотоп – Ромни – Пирятин	ДП "Державний дорожній НДІ ім. М.П. Шульгіна" (ЄДРПОУ: 03450778).	ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ. Код ЄДРПОУ засновника: 37641918. Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 996604.77.
Корегування робочої документації та розробка нової скорегованої проектно-кошторисної документації робочого проекту «Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський (на Ростов-на-Дону) на ділянці км 193+000 – км 197+000, Полтавська область»	Державне підприємство «Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдїпродор» (№05416892), Полтавський відділ комплексного проектування Державного підприємства – інституту «Укрдїпродор» (#24565059); Веб-сторінка: http://www.diprodor.com .	ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО - УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ІНСТИТУТ З ПРОЕКТУВАННЯ ОБ'ЄКТІВ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА "УКРДІПРОДОР", (ДП "УКРДІПРОДОР", ЄДРПОУ: ЄДРПОУ: 05416892) ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ, Код ЄДРПОУ 00018112.
Утримання служби та засобів технологічного дорожнього зв'язку при експлуатаційному утриманні мережі автомобільних доріг загального користування Полтавської області.	ФІЛІЯ "ПОЛТАВСЬКИЙ ВИРОБНИЧИЙ ЕКСПЛУАТАЦІЙНО-ТЕХНІЧНИЙ ВУЗОЛ ЗВ'ЯЗКУ" ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА ДОРОЖНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ, ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА АВТОМАТИКИ "УКРДОРЗВ'ЯЗОК" Код ЄДРПОУ ВП: 38971776 Місцезнаходження ВП: 36039, Полтавська обл., місто Полтава, Октябрський район, вул. КУЙБИШЕВА, будинок 22-А	ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО ДОРОЖНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ, ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА АВТОМАТИКИ "УКРДОРЗВ'ЯЗОК", ЄДРПОУ: 05422987.

Проведені закупівлі.

Засновник	Переможець	2016	2017
ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "ДЕРЖАВНА АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ "АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ УКРАЇНИ". Код ЄДРПОУ засновника: 31899285. Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 57797837.89.	Дочірнє підприємство «Полтавський обласводор» відкритого акціонерного товариства «Державна акціонерна компанія «Автомобільні дороги України», #32017261	50 097 505	99 765 659
ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГ УКРАЇНИ, Код ЄДРПОУ засновника: 37641918, Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 0.00	ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "НАУКОВО-ТЕХНІЧНИЙ ЦЕНТР "ДОРОЖНІЙ КОНТРОЛЬ ЯКОСТІ" (ДП "ДОРОЖНІЙ КОНТРОЛЬ ЯКОСТІ"), ЄДРПОУ: 21476215.		49 464
ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГ УКРАЇНИ. Код ЄДРПОУ засновника: 37641918. Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 996604.77.	ДП "Державний дорожній НДІ ім. М.П. Шульгіна" (ЄДРПОУ: 03450778).		2 101 803,68
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО - УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ІНСТИТУТ З ПРОЕКТУВАННЯ ОБ'ЄКТІВ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА "УКРДІПРОДОР", (ДП "УКРДІПРОДОР", ЄДРПОУ: 05416892) ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГ УКРАЇНИ, Код ЄДРПОУ 00018112.	Державне підприємство «Український державний інститут з проектування об'єктів дорожнього господарства «Укрдіпродор» (#05416892), Полтавський відділ комплексного проектування Державного підприємства – інституту «Укрдіпродор» (#24565059): Веб-сторінка: http://www.diprodor.com .		1 769 890,09
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО ДОРОЖНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ, ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА АВТОМАТИКИ "УКРДОРЗВ'ЯЗОК", ЄДРПОУ: 05422987.	ФІЛІЯ "ПОЛТАВСЬКИЙ ВИРОБНИЧИЙ ЕКСПЛУАТАЦІЙНО-ТЕХНІЧНИЙ ВУЗОЛ ЗВ'ЯЗКУ" ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА ДОРОЖНЬОГО ЗВ'ЯЗКУ, ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА АВТОМАТИКИ "УКРДОРЗВ'ЯЗОК" Код ЄДРПОУ ВП: 38971776 Місцезнаходження ВП: 36039, Полтавська обл., місто Полтава, Октябрський район, ВУЛ. КУЙБИШЕВА, будинок 22-А		801 717,60

СУБ'ЄКТИ ДЕРЖАВНОЇ ФОРМИ ВЛАСНОСТІ, ЗАСНОВАНІ МІНІСТЕРСТВОМ РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ, БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ.

Послуга	Переможець	Засновник
Експертиза проекту на будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128+552 та транспортної розв'язки при реконструкції автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка на ділянці км 128+000 – км 129+400, Полтавська область	Державне підприємство «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи», #35919116 - ФІЛІЯ ДП "УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА" "УКРДОРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА", Код ЄДРПОУ ВП: 35919116, Місцезнаходження ВП: 03150, м.Київ, Голосіївський район, ВУЛИЦЯ ГОРЬКОГО, будинок 51	МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ, БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ. Код ЄДРПОУ засновника: 37471928 Адреса засновника: 01025, м.Київ, Шевченківський район, ВУЛИЦЯ ВЕЛИКА ЖИТОМИРСЬКА, будинок 9 Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 14000.00

Засновник	Переможець	2016	2017
МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ, БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ. Код ЄДРПОУ засновника: 37471928 Адреса засновника: 01025, м.Київ, Шевченківський район, ВУЛИЦЯ ВЕЛИКА ЖИТОМИРСЬКА, будинок 9 Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 14000.00	Державне підприємство «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи», #35919116 – ФІЛІЯ ДП "УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА" - "УКРДОРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА", Код ЄДРПОУ ВП: 35919116, Місцезнаходження ВП: 03150, м.Київ, Голосіївський район, ВУЛИЦЯ ГОРЬКОГО, будинок 51		466 000,00

Також є інші суб'єкти господарювання, засновані Державним агентством автомобільних доріг України. Зокрема, це:

1) ПАТ “ДАК “Автомобільні дороги України”, підприємства якого (у т.ч. ДП “Полтавський облавтодор”) в областях відповідають за експлуатаційне утримання доріг загального користування;

2) ДП “Українські дорожні інвестиції “Укрдорінвест”, яке контролює виконання робіт по ремонту та погоджує субпідрядників, отримуючи інформацію щодо цін, виробників матеріалів, сертифікати і отримує копії договорів субпідряду (тележурналісти стверджують, що у минулому від послуг підрядників “Укравтодор” відмовлявся, якщо ті не укладають договори з субпідрядниками, “потрібними” для замовника);

3) ДП “Укрголовмостекспертиза”, тощо.

Підрядний метод, чи то підряд врегульовується главою 62 Цивільного кодексу України. За цієї організаційно-правової форми роботи ведуться самостійними організаціями на підставі договорів підряду, що врегульовуються статтею 837 Цивільного кодексу України. Оскільки відповідно до статті 839 Цивільного кодексу України, “підрядник зобов'язаний виконати роботу, визначену договором підряду, із свого матеріалу і своїми засобами, якщо інше не встановлено договором“, то кошторисну вартість товарів, що закуповуються постачальниками, які виконують договори підряд для Управління житлово-комунального господарства виконкому Полтавської міської ради, не можливо побачити в центральній базі даних PROZORRO. Загальні умови підрядних робіт затверджені у тому числі у Постанові КМУ від 01.08.2005 р. № 668. Пунктом 3 статті 837 Цивільного кодексу України для виконання окремих видів робіт, встановлених законом, підрядник (субпідрядник) зобов'язаний одержати спеціальний дозвіл. Уся поточна інформація про хід виконання робіт у визначених обсягах і порядку фіксується підрядником у журналі виконання робіт - форма КБ-6 (додаток Т ДСТУ Б Д.1.1-1:2013) і передається субпідрядниками підряднику, який, у свою чергу, а генпідрядником – замовнику. На всіх суб'єктів господарювання поширюється дія Закону України від 02.03.2015 № 222-VIII “Про ліцензування видів господарської діяльності”.

Альтернативою підрядному методу міг би стати господарський метод, що використовується коли суб'єкт господарювання, який має власні основні засоби, використовує останні, закуповуючи необхідні товари та послуги, а інколи і роботи.

СУБ'ЄКТИ ДЕРЖАВНОЇ ФОРМИ ВЛАСНОСТІ, ЗАСНОВАНІ ДЕРЖАВНОЮ СЛУЖБОЮ УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ГЕОДЕЗІЇ, КАРТОГРАФІЇ ТА КАДАСТРУ УКРАЇНИ.

Послуга	Переможець	Засновник
Здійснити розробку проекту землеустрою щодо відведення нової земельної ділянки, розташованої за межами населеного пункту на території Щербанівської сільської ради Полтавського району, площею 0,0503 га у постійне користування Замовника зі зміною цільового призначення для розміщення та експлуатації Замовником будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства загального користування, які обліковуються на балансі Замовника в межах Полтавської області	Державне підприємство «Полтавський науково-дослідний та проектний інститут землеустрою», #00689214, 38750, Полтавська обл., Полтавський район, село Щербані, ВУЛ. ЦЕНТРАЛЬНА, будинок 6	ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ГЕОДЕЗІЇ, КАРТОГРАФІЇ ТА КАДАСТРУ Код ЄДРПОУ засновника: 39411771 Адреса засновника: 03680, м.Київ, Солом'янський район, ВУЛИЦЯ НАРОДНОГО ОПОЛЧЕННЯ, будинок 3 Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 567000.00
Інженерно-технічне забезпечення експлуатаційного утримання автомобільної дороги Київ-Харків-Довжанський, а саме: виготовлення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки кадастровий номер 5320281200:00:008:0045 гр. Калініченко І.І. для ведення товарного сільськогосподарського виробництва	ДП «Центр державного земельного кадастру» ЄДРПОУ: 21616582, Полтавська регіональна філія, ЄДРПОУ: 26458021. Місцезнаходження ВП: 36014, Полтавська обл., місто Полтава, Київський район, ВУЛИЦЯ ЗІНКІВСЬКА, будинок 6-Б.	ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ГЕОДЕЗІЇ, КАРТОГРАФІЇ ТА КАДАСТРУ. Код ЄДРПОУ засновника: 39411771. Адреса засновника: 03680, м.Київ, Солом'янський район, ВУЛИЦЯ НАРОДНОГО ОПОЛЧЕННЯ, будинок 3. Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 3041827.70. Телефон 1: 206-71-90, Телефон 2: 275-62-77, Факс: 275-62-77.
Підготовка геодезичних даних в системі UA_UCS_2000/LCS_53 (місцева система координат Полтавської області від УСК-2000) на територію Великобагачанського району, Полтавської області. Перерахунок геодезичних даних в систему СК-63 на територію Великобагачанського району, Полтавської області).	Державне підприємство «Науково-дослідний інститут геодезії і картографії», ЄДРПОУ: 24102001, 03150, м.Київ, ВУЛИЦЯ ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКА, будинок 69	ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ГЕОДЕЗІЇ, КАРТОГРАФІЇ ТА КАДАСТРУ. Код ЄДРПОУ засновника: 39411771. Адреса засновника: 03680, м.Київ, Солом'янський район, ВУЛИЦЯ НАРОДНОГО ОПОЛЧЕННЯ, будинок 3. Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 945000.00.

Засновник	Переможець	2016	2017
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ГЕОДЕЗІЇ, КАРТОГРАФІЇ ТА КАДАСТРУ Код ЄДРПОУ засновника: 39411771 Адреса засновника: 03680, м.Київ, Солом'янський район, ВУЛИЦЯ НАРОДНОГО ОПОЛЧЕННЯ, будинок 3 Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 567000.00	Державне підприємство «Полтавський науково-дослідний та проектний інститут землеустрою», #00689214, 38750, Полтавська обл., Полтавський район, село Щербані, ВУЛ. ЦЕНТРАЛЬНА, будинок 6		67 600,00
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ГЕОДЕЗІЇ, КАРТОГРАФІЇ ТА КАДАСТРУ. Код ЄДРПОУ засновника: 39411771. Адреса засновника: 03680, м.Київ, Солом'янський район, ВУЛИЦЯ НАРОДНОГО ОПОЛЧЕННЯ, будинок 3. Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 3041827.70. Телефон 1: 206-71-90, Телефон 2: 275-62-77, Факс: 275-62-77.	ДП «Центр державного земельного кадастру» ЄДРПОУ: 21616582, Полтавська регіональна філія, ЄДРПОУ: 26458021. Місцезнаходження ВП: 36014, Полтавська обл., місто Полтава, Київський район, ВУЛИЦЯ ЗІНКІВСЬКА, будинок 6-Б.		3 783,01
ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ГЕОДЕЗІЇ, КАРТОГРАФІЇ ТА КАДАСТРУ. Код ЄДРПОУ засновника: 39411771. Адреса засновника: 03680, м.Київ, Солом'янський район, ВУЛИЦЯ НАРОДНОГО ОПОЛЧЕННЯ, будинок 3. Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 945000.00.	Державне підприємство «Науково-дослідний інститут геодезії і картографії», ЄДРПОУ: 24102001, 03150, м.Київ, ВУЛИЦЯ ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКА, будинок 69		768,00

СУБ'ЄКТИ ДЕРЖАВНОЇ ФОРМИ ВЛАСНОСТІ, ЗАСНОВАНІ МІНІСТЕРСТВОМ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ

ПОСЛУГА	ПОСТАЧАЛЬНИК (ВИКОНАВЕЦЬ)	ЗАСНОВНИК
Підготувати еколого-експертну оцінку (ЕЕО) щодо матеріалів ОВНС проекту «Будівництво шляхопроводу та транспортної розв'язки на км 130+045 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка на ділянці км 129+400 – км 131+150, Полтавська область»	Державне підприємство «Центр еколого-експертної аналітики», ЄДРПОУ: 33749517	МІНІСТЕРСТВО ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ, Код ЄДРПОУ 37552996. Адреса засновника: 03035, м.Київ, Солом'янський район, ВУЛИЦЯ МИТРОПОЛИТА ВАСИЛЯ ЛІПКІВСЬКОГО, будинок 35 Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 1000.00

ЗАСНОВНИК	ПОСТАЧАЛЬНИК (ВИКОНАВЕЦЬ)	2016	2017
МІНІСТЕРСТВО ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ, Код ЄДРПОУ 37552996. Адреса засновника: 03035, м.Київ, Солом'янський район, ВУЛИЦЯ МИТРОПОЛИТА ВАСИЛЯ ЛІПКІВСЬКОГО, будинок 35 Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 1000.00	Державне підприємство «Центр еколого-експертної аналітики», ЄДРПОУ: 33749517		466 000,00

СУБ'ЄКТИ ДЕРЖАВНОЇ ФОРМИ ВЛАСНОСТІ, ЗАСНОВАНІ МІНІСТЕРСТВОМ АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ.

ПОСЛУГИ	ПОСТАЧАЛЬНИК (ВИКОНАВЕЦЬ)	ЗАСНОВНИК
Проектно-пошукові та технологічні роботи по агрохімічному обстеженню ґрунтів земельних ділянок, що передбачаються для розвитку та розміщення Замовником автомобільної дороги Р-52 Дніпропетровськ – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка, Полтавська область в межах та за межами населеного пункту на території Бутенківської сільської ради Кобеляцького району з визначенням якісних показників ґрунту	Державна установа «Інститут охорони ґрунтів України» (ДУ "ДЕРЖГРУНТОХОРОНА"), #25835792, Полтавська філія Державної установи «Інститут охорони ґрунтів України» – ПОЛТАВСЬКА ФІЛІЯ ДЕРЖАВНОЇ УСТАНОВИ "ІНСТИТУТ ОХОРОНИ ГРУНТІВ УКРАЇНИ". Код ЄДРПОУ: ВП: 38517287. Місцезнаходження ВП: 38744, Полтавська обл., Полтавський район, селище Степне, ВУЛИЦЯ ДОСЛІДНА, буд. 14.	МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ. Код ЄДРПОУ засновника: 37471967. Адреса засновника: 01001, м.Київ, Шевченківський район, ВУЛИЦЯ ХРЕЩАТИК, будинок 24. Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 0.00.

ЗАСНОВНИК	ПОСТАЧАЛЬНИК (ВИКОНАВЕЦЬ)	2016	2017

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ. Код ЄДРПОУ засновника: 37471967. Адреса засновника: 01001, м.Київ, Шевченківський район, ВУЛИЦЯ ХРЕЩАТИК, будинок 24. Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 0.00.	Державна установа «Інститут охорони ґрунтів України» (ДУ "ДЕРЖГРУНТОХОРОНА"), #25835792, Полтавська філія Державної установи «Інститут охорони ґрунтів України» ПОЛТАВСЬКА ФІЛІЯ ДЕРЖАВНОЇ УСТАНОВИ "ІНСТИТУТ ОХОРОНИ ГРУНТІВ УКРАЇНИ". Код ЄДРПОУ ВП: 38517287. Місцезнаходження ВП: 38744, Полтавська обл., Полтавський район, селище Степне, ВУЛИЦЯ ДОСЛІДНА, буд. 14.		33 264,00
--	---	--	-----------

ОРГАНІЗАЦІЙНО-ПРАВОВІ ФОРМИ СПІВПРАЦІ СЛУЖБИ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ПОЛТАВСЬКІЙ ОБЛАСТІ ТА ІНШИМИ СУБ'ЄКТАМИ СПІВФІНАНСУВАННЯ ЗА РАХУНОК КОШТІВ МІСЦЕВИХ БЮДЖЕТІВ.

Автомобільні дороги загального користування	Державного значення	Міжнародні автомобільні дороги (ст. 8) . Индекс М.
		Національні автомобільні дороги (ст. 8) . Индекс Н.
		Регіональні автомобільні дороги (ст. 8) . Индекс Р.
		Територіальні автомобільні дороги (ст. 8). Индекс Т.
	Місцевого значення	Автомобільні дороги загального користування: обласні автомобільні дороги (ст. 8)
		Автомобільні дороги загального користування: районні автомобільні дороги (ст. 8)

Нормативно-правове регулювання співфінансування включає наступні закони:

Закон України від 18.09.1991 року № 1562-ХІІ “Про джерела фінансування дорожнього господарства України” (поточна редакція, з урахуванням змін, внесених законопроектами №№ №4014а та №4015а.).

Закон України від 02.06.15 р. № 490-VIII "Про внесення змін до деяких законів України щодо співфінансування ремонту доріг державного значення".

Закон України від 02.06.15 р. № 491-VIII “Про внесення зміни до статті 91 Бюджетного кодексу України щодо співфінансування ремонту доріг державного значення”.

Відповідно до Закону України від 02.06.15 р. № 491-VIII “Про внесення зміни до статті 91 Бюджетного кодексу України щодо співфінансування ремонту доріг державного значення”:

до видатків місцевих бюджетів, що можуть здійснюватись з усіх місцевих бюджетів, належать:

- видатки на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання доріг місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, а також

- капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах).

Поточна редакція підпунктів "б " та "в" пункту 10 до статті 91 Бюджетного кодексу України:

1. До видатків місцевих бюджетів, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів, належать видатки на:

10) транспорт, дорожнє господарство:

- б) експлуатацію дорожньої системи місцевого значення (у тому числі роботи, що проводяться спеціалізованими монтажньо-експлуатаційними підрозділами);
- в) **будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання доріг місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, а також капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах);...**"

До видатків місцевих бюджетів, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів, належать видатки (підпункти "б " та "в" пункту 10 до статті 91 Бюджетного кодексу України):

Автомобільні дороги загального користування	Державного значення: М, Н, Р, Т State Importance	в) капітальний та поточний ремонт ... інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах);...
	Місцевого значення Local Importance	б) експлуатацію дорожньої системи місцевого значення (у тому числі роботи, що проводяться спеціалізованими монтажньо-експлуатаційними підрозділами); в) будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання доріг місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах(як співфінансування на договірних засадах);...
Вулиці і дороги міст та інших населених пунктів	в) капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів ... (як співфінансування на договірних засадах);...	

Щодо співфінансування ремонту доріг загального користування державного значення

У дусі співфінансування прийнята Програма розвитку дорожнього господарства Полтавської області на 2016-2018 роки, затверджена рішенням Полтавської обласної ради від 29 квітня 2016 року № 95 (редакції від 29.04.2016, 26.07.2016, 31.01.2017 років):

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	Всього, млн. грн.	2016 рік	2017 рік	2018 рік
Обсяг ресурсів, усього з них,	240,0	105,0	55,0	80,0
1) обласний бюджет (в т.ч. вивчення стану автомобільних доріг та виконання Програми)	240,0	105,0	55,0	80,0

Розпорядник коштів: Управління інфраструктури та туризму Полтавської ОДА:
т.в.о. начальника управління – начальник відділу транспорту та зв'язку Сергій Марчишинець. Зав. сектором дорожнього господарства Управління Віталій Глухверя.

Щодо співфінансування ремонту доріг державного значення:

1) механізм такого співфінансування з місцевого та державного бюджетів має бути прописаний в рішенні сільської (селищної) ради про співфінансування проекту.

2) місцева рада, яка має бажання та кошти на проведення поточного ремонту такої дороги, має звернутись в Службу автомобільних доріг з проханням включити дорогу, що потребує ремонту, в регіональну програму ремонту доріг на основі співфінансування на відповідний рік, наприклад, на 2017 рік.

3) рада має затвердити окрему бюджетну програму для виконання цієї мети або спільну. Наприклад, програму “Про фінансування робіт, пов’язаних з будівництвом, реконструкцією та ремонтом автомобільних доріг місцевого та державного значення”.

4) у випадку, коли співфінансування робіт з відповідною Службою автомобільних доріг неможливе (наприклад, через невиділення відповідних коштів з державного бюджету чи їх нестачу), сільська чи селищна рада може фінансувати поточний ремонт такої дороги виключно зі свого бюджету.

5) планувати видатки на ремонт доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення, сільська (селищна) рада може як за рахунок загального, так і за рахунок спеціального фондів. Але щодо останнього варіанта — на законодавчому рівні такий механізм фінансування також не визначено.

б) за загальним правилом для виконання поточного ремонту вищевказаних доріг зі спеціального фонду сільського (селищного) бюджету можна використати:

6.1) кошти вільного залишку спеціального фонду сільського (селищного) бюджету, які утворились станом на 1 січня нового бюджетного року,

6.2) додатково одержані доходи спеціального фонду сільського бюджету (наприклад, за рахунок грантів, благодійної допомоги, тощо),

6.3) Прийняти Положення про цільовий дорожній фонд відповідної сільської чи селищної ради).

Якщо орган місцевого самоврядування бажає планувати видатки на ремонт таких доріг за рахунок загального фонду (наприклад, за рахунок акцизного податку з реалізації суб’єктами господарювання роздрібною торгівлю підакцизних товарів), видатки треба передбачати за КТКВК 170703 «Видатки на проведення робіт, пов’язаних із будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг» на КЕКВ 2240 «Оплата послуг (крім комунальних)».

Якщо замовником/одержувачем коштів визначено Службу автомобільних доріг, то при плануванні закладається КЕКВ 2282 «Окремі заходи по реалізації державних (регіональних) програм» або КЕКВ 2610 «Субсидії та поточні трансферти підприємствам». У такому випадку послідовність дій для виконання ремонту такої дороги буде наступною:

1. відкриття рахунків на ім’я Служби автомобільних доріг в розрізі кожного окремого місцевого бюджету,

2. перерахування грошових коштів з рахунків місцевих бюджетів на рахунки Служби автомобільних доріг,

3. контроль за виконанням затверджених планів використання коштів місцевого бюджету.

ЩО ВІДБУДЕТЬСЯ ІЗ ДОРОГАМИ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ У 2018-МУ РОЦІ: ДЕРЖАВНИЙ ДОРОЖНИЙ ФОНД.

Головним нововведенням на загальнодержавному рівні стане Державний дорожній фонд – цільовий фонд, створення якого було пролобійовано Міністерством інфраструктури України. Існування Державного дорожнього фонду передбачене статтею 3 Закону України від 18.09.1991 року № 1562-ХІІ “Про джерела фінансування дорожнього господарства України”. Зазначений фонд повинен почати діяльність з 2018-го року. Він замінить однорічне планування видатків.

Верховна Рада України прийняла Закон України від 17 листопада 2016 року № 1762-VIII “Про внесення змін до Закону України “Про джерела фінансування дорожнього господарства України” щодо удосконалення механізму фінансування дорожньої галузі” (Відомості Верховної Ради (ВВР), 2017, № 1, ст.4)

Верховна Рада України постановляє:

I. Внести до Закону України “Про джерела фінансування дорожнього господарства України” (Відомості Верховної Ради України, 1998 р., № 14, ст. 60 із наступними змінами) такі зміни:

1. Статтю 3 викласти в такій редакції:

"Стаття 3. У Державному бюджеті України щорічно передбачаються видатки на фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом і утриманням автомобільних доріг загального користування.

Для цих цілей у складі спеціального фонду Державного бюджету України створюється державний дорожній фонд.

Дохідна частина цього фонду формується за рахунок:

- 1) акцизного податку з вироблених в Україні пального і транспортних засобів;
- 2) акцизного податку з ввезених на митну територію України пального і транспортних засобів;
- 3) ввізного мита на нафтопродукти і транспортні засоби та шини до них;
- 4) плати за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні;
- 5) коштів спеціального фонду Державного бюджету України, отриманих шляхом залучення державою кредитів (позик) від банків, іноземних держав і міжнародних фінансових організацій на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування;
- 6) плати за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування державного значення, максимальний розмір та порядок справляння якої встановлюються Кабінетом Міністрів України;
- 7) інших надходжень, передбачених Державним бюджетом України, в обсягах, що визначаються законом про Державний бюджет України на відповідний рік, а також надходжень, визначених статтею 5 цього Закону.

Кошти державного дорожнього фонду спрямовуються на:

- 1) фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення, а також виконання проектно-вишукувальних та науково-дослідних робіт, створення та функціонування інформаційно-аналітичної системи дорожнього господарства, забезпечення розвитку виробничих потужностей дорожніх організацій; проведення конкурсів і підготовку договорів щодо виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування зазначених робіт згідно з відповідними договорами, здійснення контролю за їх виконанням і прийняття доріг в експлуатацію, управління дорожнім господарством;
- 2) субвенцію з Державного бюджету України місцевим бюджетам на фінансування будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, а також вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, яка розподіляється між місцевими бюджетами залежно від протяжності автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідної адміністративно-територіальної одиниці станом на 1 січня року, що передує плановому. Зазначена субвенція може спрямовуватися на будівництво, реконструкцію, ремонт і утримання вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах у розмірі не більше 20 відсотків обсягу такої субвенції, затвердженого законом про Державний бюджет України на відповідний рік для відповідного місцевого бюджету;
- 3) виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії, на розвиток та утримання мережі автомобільних доріг загального користування;
- 4) фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм.

Порядок спрямування коштів державного дорожнього фонду визначається Кабінетом Міністрів України.

Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів затверджується Кабінетом Міністрів України за погодженням із Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.

Перелік об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах із зазначенням обсягів бюджетних коштів для фінансового забезпечення таких об'єктів за рахунок відповідної субвенції затверджується Радою міністрів Автономної Республіки Крим, відповідною обласною, Київською та Севастопольською міськими державними адміністраціями за погодженням з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства, та з подальшим погодженням із Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.

Головним розпорядником коштів державного дорожнього фонду, які спрямовуються на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення та інших заходів, визначених пунктами 1 і 3 частини четвертої цієї статті, є центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Головними розпорядниками коштів, визначених пунктом 2 частини четвертої цієї статті, які спрямовуються до територіальних дорожніх фондів, є Рада міністрів Автономної Республіки Крим, відповідні обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації.

Головним розпорядником коштів державного дорожнього фонду, які спрямовуються на фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм, є центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту".

2. Частину третю статті 4 викласти в такій редакції:

"Дохідна частина цих фондів формується за рахунок субвенції з Державного бюджету України місцевим бюджетам на фінансування будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, інших надходжень до відповідних бюджетів, що визначаються рішеннями Верховної Ради Автономної Республіки Крим, обласних, міських, селищних та сільських рад про бюджети на відповідний рік, а також відповідних надходжень, визначених статтею 5 цього Закону".

3. Частину першу статті 5 викласти в такій редакції:

"У державний дорожній фонд спрямовується плата за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, плата за проїзд автомобільними дорогами України транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів іноземних держав, плата за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування в порядку та за тарифами, встановленими Кабінетом Міністрів України".

II. Прикінцеві та перехідні положення

1. Цей Закон набирає чинності з 1 січня 2018 року.

2. Установити, що надходження, визначені пунктами 1-3 частини третьої статті 3 Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України", зараховуються до спеціального фонду Державного бюджету України в такому розмірі:

у 2018 році - 50 відсотків;
у 2019 році - 75 відсотків;
з 2020 року - 100 відсотків.

3. Кабінету Міністрів України у тримісячний строк з дня опублікування цього Закону: забезпечити прийняття нормативно-правових актів, передбачених цим Законом; привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом; забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

Президент України

П. ПОРОШЕНКО

м. Київ, 17 листопада 2016 року № 1762-VIII

Верховна Рада України прийняла Закон України від 17 листопада 2016 року № 1763-VIII:

I. Внести до [Бюджетного кодексу України](#) (Відомості Верховної Ради України, 2010 р., № 50-51, ст. 572) такі зміни:

- 1. Доповнити статтею 24² такого змісту:
- "Стаття 24². Державний дорожній фонд
- 1. Державний дорожній фонд створюється у складі спеціального фонду державного бюджету.
- 2. Джерелами формування державного дорожнього фонду є:
- 1) доходи державного бюджету, визначені пунктами 1-3, 6 та 6² частини третьої статті 29 цього Кодексу;
- 2) державні запозичення, залучені згідно з пунктом 1 частини третьої статті 15 цього Кодексу для реалізації інвестиційних проектів на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування;

Верховна Рада України прийняла Закон України від 17 листопада 2016 року № 1763-VIII:

- І. Внести до [Бюджетного кодексу України](#) (Відомості Верховної Ради України, 2010 р., № 50-51, ст. 572) такі зміни:
- 1. Доповнити статтею 24² такого змісту:
- "Стаття 24². Державний дорожній фонд
- ... 3. Кошти державного дорожнього фонду спрямовуються на:
- 1) фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення та інших заходів, визначених пунктом 1 частини четвертої статті 3 Закону України "Про джерела фінансування дорожнього господарства України";
- 2) фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах (у вигляді субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам);
- 3) виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою або під державні гарантії, на розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування;
- 4) фінансове забезпечення заходів із забезпечення безпеки дорожнього руху відповідно до державних програм.
- ... 4. Кошти державного дорожнього фонду, сформовані за рахунок джерел, визначених пунктом 1 частини другої цієї статті, розподіляються таким чином:
- 60 відсотків - за напрямом, визначеним пунктом 1, пунктом 3 (щодо автомобільних доріг загального користування державного значення) частини третьої цієї статті;
- 35 відсотків - за напрямом, визначеним пунктом 2, пунктом 3 (щодо автомобільних доріг загального користування місцевого значення) частини третьої цієї статті;
- 5 відсотків - за напрямом, визначеним пунктом 4 частини третьої цієї статті.

Що це значить?⁸ За рахунок коштів Державного дорожнього фонду (2018):

60% (19 200 000 000 грн.) - витратиться на будівництво доріг державного значення. А це 50 тисяч кілометрів доріг, які з 2018-го року будуть у сфері управління Укравтодору, який стане головним розпорядником цих коштів. Це дороги міжнародного значення, національні, територіальні і регіональні. Це основні магістралі, які з'єднують області, кордони між собою, які є міжнародними транспортними коридорами.

35% (11 200 000 000 грн.) – витратиться на автомобільні дороги загального користування місцевого значення - 120 тис. км доріг на рівень обласних і державних адміністрацій. Тобто відповідальність за дороги місцевого значення — обласні та районні, покладається на голів обласних державних адміністрацій. Вони повинні створити структурні підрозділи, у сфері управління яких будуть ці дороги. Вони розпоряджатимуться цими дорогами, оголошуватимуть тендерні заявки, у яких братимуть участь постачальники державної та приватної форм власності.

5% (1 600 000 000 грн.) - витратиться на безпеку дорожнього руху. Головний розпорядник коштів - Міністерство інфраструктури України.

Джерела фінансування Державного дорожнього фонду (2018):

Пункт 2-1 частини четвертої статті 30 Бюджетного кодексу України:

4. Кошти, отримані до спеціального фонду Державного бюджету України згідно з відповідними пунктами [частини третьої статті 15](#), [частини третьої статті 29](#) та [частини третьої](#) цієї статті цього Кодексу, спрямовуються відповідно на:

2-1) заходи, визначені частиною третьою статті 24-2 цього Кодексу (за рахунок джерел, визначених пунктами 1-3, 6 та 6-2 частини третьої статті 29 цього Кодексу)“:

"1) акцизний податок з вироблених в Україні пального і транспортних засобів (крім акцизного податку, визначеного пунктом 6 частини першої статті 66 цього Кодексу);

2) акцизний податок з ввезених на митну територію України пального і транспортних засобів;

3) ввізне мито на нафтопродукти і транспортні засоби та шини до них";

⁸ <https://hromadskeradio.org/programs/terytoriya/v-2017-roci-bude-vidremontovano-2-tysyach-dorig-derzhavnogo-znachennya-oliynyk>.

пункти 1-3 частини третьої статті 29 БКУ.

б) плата за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні

пункт 6 частини третьої статті 29 БКУ.

плата за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування державного значення.

пункт 6-2 частини третьої статті 29 БКУ.

Додатковими надходженнями для обласних та державного бюджетів можуть бути кошти “митного експерименту”, відповідно до якого доходи обласних митниць понад встановлений план доходів цих митниць спрямовуються на ремонт доріг у цих областях. Нормативно-правовою базою є постанова Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2015 р. № 726 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 1 березня 2017 р. № 100), яка затвердила:

- 1) порядок спрямування 50 відсотків суми перевиконання загального обсягу щомісячних показників надходжень митних платежів, визначених у розписі державного бюджету за загальним фондом, до спеціальних фондів обласних бюджетів та бюджету м. Києва,
- 2) методика розрахунку щомісячних індикативних показників надходжень митних платежів до загального фонду державного бюджету у розрізі Автономної Республіки Крим, областей, м. Києва та Севастополя.

Деякі експерти прогнозують надходження від “митного експерименту” в розмірі 20 млрд. грн., на додаток до 32 млрд. грн., що попередньо оголошено в якості планових податкових надходжень до Державного дорожнього фонду України.

ПОЛІТИКО-ПРАВОВІ ПЕРСПЕКТИВИ ДЕРЖАВНОГО АГЕНТСТВА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ

Народний депутат України Борис Колесников, який є одним з лідерів Опозиційного блоку та керівником Опозиційного уряду дає по телебаченню інтерв'ю, в яких пропонує ліквідувати Державне агентство автомобільних доріг України (“Укравтодор”), оскільки такі органи, на його думку, залишилися лише на Кубі та Корейській Народно-Демократичній Республіці. На думку Колесникова, лише Уряд України та місцеві ради (міста, райони та області) повинні “замовляти дороги”. Що значать ці пропозиції керівника “опозиційного уряду”? Хіба Державне агентство автомобільних доріг України не є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого координується через Міністра інфраструктури України? Адже Борис Колесников не може не знати, що

- 1) фінансові зобов'язання Державного агентства автомобільних доріг України, станом на кінець 2016-го року, становили 39 645 797,5 тис. грн., з яких 35 495 797,04 тис. грн. – зобов'язання за кредитами банків, 4 150 000 тис. грн. – зобов'язання за облігаціями.
- 2) відповідно до Постанови КМУ від 10 вересня 2014 р. № 442 “Про оптимізацію системи центральних органів виконавчої влади”, з метою оптимізації системи центральних органів виконавчої влади та відповідно до пунктів 9 і 9-1 статті 116 Конституції України Кабінет Міністрів України затвердив схему спрямування і координації діяльності центральних органів виконавчої влади Кабінетом Міністрів України через відповідних членів Кабінету Міністрів України. Також відповідно до підпункту 1 пункту 3 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого Постановою КМУ від 30 червня 2015 р. № 460, “основними завданнями Мінінфраструктури є: ... 1) забезпечення формування та реалізація державної політики у сферах автомобільного, залізничного, морського та річкового транспорту, надання послуг поштового зв'язку”. Розділ III Схеми, затвердженої Постановою КМУ від 10 вересня 2014 р. № 442, містить центральні органи виконавчої влади, діяльність яких спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України безпосередньо та через відповідних членів Кабінету Міністрів України, відповідно до якої через Міністра інфраструктури координуються:

“Державна авіаційна служба України,

Державне агентство автомобільних доріг України,
Державна служба України з безпеки на транспорті,
Державне агентство інфраструктурних проектів України”.

Відповідно до ч. 1 статті 16 Закону України від 17.03.2011 № 3166-VI "Про центральні органи виконавчої влади", "1. Центральні органи виконавчої влади утворюються для виконання окремих функцій з реалізації державної політики як служби, агентства, інспекції". Відповідно до статті 17 цього ЗУ, "у разі якщо більшість функцій центрального органу виконавчої влади складають функції з управління об'єктами державної власності, що належать до сфери його управління, центральний орган виконавчої влади утворюється як агентство". Таким чином, Постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2014 № 439 затверджене Положення про Державне агентство автомобільних доріг України⁹. Розділ § 30 Регламенту Кабінету Міністрів України визначає Розпорядженнями акти Кабінету Міністрів з організаційно-розпорядчих та інших поточних питань, які видаються з питань: ...кадрових та інших питань організаційно-розпорядчого характеру". Згідно пункту 4 § 32 Регламенту Кабінету Міністрів України, "проекти розпоряджень Кабінету Міністрів з кадрових питань готуються в установленому Кабінетом Міністрів порядку". Зокрема, Кабінетом Міністрів України 19 жовтня 2016 р. № 763-р було видано Розпорядження "Про призначення Новака С.Р. виконуючим обов'язки Голови Державного агентства автомобільних доріг України", яке відповідно до п. 4 Регламенту Кабінету Міністрів України, затвердженого Розпорядження від 18 липня 2007 р. № 950, "Кабінет Міністрів видає на основі і на виконання Конституції та законів України, актів Президента України у межах своєї компетенції постанови і розпорядження, обов'язкові для виконання".

З наявних нормативно-правових актів України впливає, що розпорядження КМУ від 19 жовтня 2016 р. № 763-р було зроблене за поданням Міністра інфраструктури Омеляна. Відповідно до п. 10 зазначеного положення "10. Голова Укравтодору:

- 1) очолює Укравтодор, здійснює керівництво його діяльністю, представляє Укравтодор у відносинах з іншими органами, підприємствами, установами і організаціями в Україні та за її межами;
- 2) вносить на розгляд Міністра інфраструктури пропозиції щодо забезпечення формування державної політики у сфері дорожнього господарства та розроблені Укравтодором проекти законів, актів Президента України та Кабінету Міністрів України, наказів Мінінфраструктури, а також позицію щодо проектів, розробниками яких є інші міністерства;
- 3) забезпечує виконання Укравтодором наказів та доручень Міністра інфраструктури з питань, що належать до сфери діяльності Укравтодору;
- 4) подає Міністру інфраструктури для затвердження плани роботи Укравтодору;
- 5) звітує перед Міністром інфраструктури про виконання планів роботи Укравтодору та покладених на нього завдань, про усунення порушень і недоліків, виявлених під час проведення перевірок діяльності Укравтодору, а також про притягнення до відповідальності посадових осіб, винних у допущених порушеннях;
- 6) вносить Міністру інфраструктури пропозиції щодо призначення на посаду та звільнення з посади своїх заступників;
- 7) розподіляє обов'язки між своїми заступниками;
- 8) забезпечує взаємодію Укравтодору із структурним підрозділом Мінінфраструктури, визначеним Міністром інфраструктури;
- 9) забезпечує додержання встановленого Міністром інфраструктури порядку обміну інформацією між Мінінфраструктури та Укравтодором і вчасність її подання;
- 10) призначає на посаду та звільняє з посади у порядку, передбаченому законодавством про державну службу, державних службовців апарату Укравтодору (якщо інше не передбачено законом);
- 11) приймає на роботу та звільняє з роботи у порядку, передбаченому законодавством про працю, працівників Укравтодору;

- 12) затверджує положення про самостійні структурні підрозділи апарату Укравтодору;
- 13) утворює, ліквідує, реорганізовує підприємства, установи і організації, затверджує положення (статути) про них, в установленому порядку призначає на посаду та звільняє з посади їх керівників, здійснює в межах своїх повноважень інші функції з управління об'єктами державної власності, що належать до сфери його управління;
- 14) забезпечує реалізацію державної політики щодо державної таємниці, контроль за її збереженням в апараті центрального органу виконавчої влади;
- 15) підписує накази Укравтодору;
- 16) вирішує в установленому порядку питання щодо заохочення та притягнення до дисциплінарної відповідальності державних службовців та працівників апарату Укравтодору, присвоює їм ранги державних службовців (якщо інше не передбачено законом);
- 17) вносить в установленому порядку подання щодо представлення державних службовців та працівників апарату Укравтодору до відзначення державними нагородами;
- 18) здійснює інші повноваження, визначені законом”.

Діяльність як керівника центрального органу виконавчої влади, так і в.о. керівника центрального органу виконавчої влади, регулюється Конституцією України, законами України та підзаконними нормативно-правовими актами України. При поданні Міністерством інфраструктури України проекту розпорядження Кабінету Міністрів України від 19 жовтня 2016 р. № 763-р не було враховано, що проект нормативно-правового акта порушує:

- 1) ч. 2 статті 1 ЗУ від 10 грудня 2015 року № 889-VIII "Про державну службу", відповідно до якої “державний службовець - це громадянин України, який займає посаду державної служби в органі державної влади, іншому державному органі, його апараті (секретаріаті) (далі - державний орган), одержує заробітну плату за рахунок коштів державного бюджету та здійснює встановлені для цієї посади повноваження, безпосередньо пов'язані з виконанням завдань і функцій такого державного органу, а також дотримується принципів державної служби”;
- 2) статтю 19 ЗУ від 10 грудня 2015 року № 889-VIII "Про державну службу", то відповідно до якої “право на державну службу мають повнолітні громадяни України, які вільно володіють державною мовою та яким присвоєно ступінь вищої освіти не нижче:
 - 1) магістра - для посад категорій "А" і "Б";
 - 2) бакалавра, молодшого бакалавра - для посад категорії "В””.

Відповідно до пп. 6 п. 3 статті 19 Закону України від 10 грудня 2015 року № 889-VIII "Про державну службу", “на державну службу не може вступити особа, яка ... “має громадянство іншої держави”.

Обидві статті передбачають наявність громадянства України в особі, що є виконуючим обов'язки керівника центрального органу виконавчої влади, яким є Державне агентство автомобільних доріг України.

Передувати Розпорядженню КМУ від 19 жовтня 2016 р. № 763-р, на підставі якого 25.10.2016 року Славомір Новак вступив на посаду, повинен був Указ Президента України про прийняття Новака Славоміра Ришардовича до громадянства, відповідно до частини третьої статті 9 Закону України "Про громадянство", якщо це ... становить державний інтерес для України. Варто звернути увагу на те, що відповідно до п. 7 Закону України "Про Кабінет Міністрів України", “ у Кабінеті Міністрів ... “питання діяльності центральних органів виконавчої влади, керівники яких не входять до складу Кабінету Міністрів” представляють міністри, які спрямовують і координують діяльність таких органів.

За відсутності Указу Президента України, відповідно до частини 2 статті 9 ЗУ “Про громадянство”, якщо це становить державний інтерес для України, було створено конфлікт із положенням пп. 6 п. 3 статті 19 Закону України від 10 грудня 2015 року № 889-VII “Про державну службу”, “на державну службу не може вступити особа, яка ... “має громадянство іншої держави”. Тобто створені юридичні ризики оскарження наказів Державного агентства

автомобільних доріг України в адміністративних судах України, на підставі деяких статей Цивільного кодексу України, зокрема, статті 227 під назвою “правові наслідки укладення юридичною особою правочину, якого вона не мала права вчиняти”. Насправді, існує практика інституту радників для шановних іноземних публічних діячів¹⁰, які не вводяться до штатного розпису і не є державними службовцями, які не мають громадянства України, на яких поширюється Закон України від 22 вересня 2011 року № 3773-VI “Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства”. Вимагаємо виконання пп. 2 п. 1 статті 84 Закону України від 10 грудня 2015 року № 889-VIII “Про державну службу”, відповідно до якої “підставами для припинення державної служби у зв’язку із втратою права на державну службу або його обмеженням є: ... “набуття громадянства іншої держави”.

Що стосується інших пропозицій Бориса Колесникова, то відповідальність за дороги місцевого значення — обласні та районні, з 2018-го року і так покладатиметься на голів обласних державних адміністрацій. Отримуючи 35% коштів Державного дорожнього фонду, обласні адміністрації повинні будуть створити структурні підрозділи, у сфері управління яких будуть ці дороги. Швидше за все це будуть Управління інфраструктури Департаментів капітального будівництва.

Вулиці та дороги міст та інших населених пунктів і так на сьогодні регулюються Мінрегіоном, а не Державним агентством автомобільних доріг України, що координуються через Міністра інфраструктури України. Пункт 40 Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг визначив, що:

“ремонт і утримання дорожніх об’єктів повинні виконуватися відповідно до:

- “технічних правил ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування”, затверджених наказом Державної служби автомобільних доріг України № 320 від 01.07.2009 (П-Г.1-218-113:2009), які посилаються на капітальний ремонт (згідно з ВБН Г.1-218-182) та на поточний (планово-попереджувальний) ремонт (згідно з ВБН Г.1-218-182), і

¹⁰ Трудова діяльність:

2015 – вересень 2016 - Генеральний директор компанії. (Консультаційні послуги та радник для портфельних клієнтів. Міжнародна співпраця, особливо: Варшава, Брюссель, Лондон, Київ).

2010-2014 - Керуючий Регіонального Відділу ПО (Громадянської Платформи) в регіоні Померанія.

2011-2013 - Міністр Транспорту, Будівництва та Водного транспорту, Член Ради Міністрів. Відповідальний за транспортну політику, модернізацію та будівництво доріг та автострад, залізної дороги та повітряної інфраструктури. Управління інвестиційними програмами, які проводились спільно із європейськими фондами (приблизно 20 мільярдів PLN/ 5 мільярдів € за рік). Міжнародна співпраця, участь в європейських Радах для ТТЕ. Управління та нагляд за залізницею РКР С.А., Польська Компанія Аеропортів. Відновлення національних доріг та автострад та робота з багатьма іншими центральними державними агенціями.

2010-2011 - Міністр в Канцелярії Президента РП. Держсекретар в Канцелярії Президента РП. (Налагодження взаємовідносин Президента РП з політичними партіями та групами. Координація Президентської діяльності в середині країни та за кордоном, підготовка соціальної кампанії, намагання сприяти патріотичним настроям.)

2009-2010 - Заступник Керівника Парламентської фракції ПО (Громадянська Платформа). Парламентський Клуб ПО. Нагляд за законодавчими ініціативами партії. У 2010-му був головою передвиборного штабу Броніслава Коморовського на президентських виборах.

2007-2009 - Міністр, Керівник Політичного Кабінету Прем’єр-міністра РП. Канцелярія Прем’єр-міністра Дональда Туска. Відповідальний за співпрацю Прем’єр-міністра з Парламентом і за міжнародні відносини.

2005-2011 - Керівник (2007) (і заступник Керівника – 2005, 2006, 2009, 2011) виборчої компанії ПО (Громадянської Платформи) і Керівник президентської кампанії Броніслава Коморовського (2010)

2004-2014 - Член Парламенту (Сейм). Парламент Польщі (Нижня Палата). Член Комісії Національної Оборони і Іноземних Справ.

2002-2004 - Віце-президент Правління. Польське Радіо Гданськ С. А. (Відповідальний за Технічний департамент та Департамент продажу.)

2002-2004 - Викладач ВУЗУ. Гданська Вища Гуманітарна Школа. Викладач політичного маркетингу та PR.

1998-2000 - Радник Міністерства Оборони. Радник Міністра. Відповідальний за співпрацю Міністра з Парламентом. Підготовка політичного процесу інтеграції Польщі з НАТО.

1999-2002 - Президент Правління ТОВ. Відповідальний за розвиток, створення та проведення маркетингових кампаній, забезпечення маркетингових послуг, консультації по маркетингу.

Посадова особа не має непогашеної судимості за корисливі та посадові злочини.

- “технічних правил ремонту і утримання міських вулиць і доріг”, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 № 54 .

Те саме стосується і собівартості головних складових:

	Автомобільні дороги загального користування (з 1 листопада 2012 року)	Вулиці і дороги міст та інших населених пунктів
Вартість будівництва та реконструкції.	Державні будівельні норми України ДБН Д.1.1-1-2000 "Правила визначення вартості будівництва". Галузеві будівельні норми (ГБН) В.2.3-37641918-552:2015 “Визначення класу наслідків та категорії складності об’єктів дорожнього будівництва”.	(п. 6.3.6) ДСТУ Б Д. 1.1-1:2013 “Правила визначення вартості будівництва” затв. наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та ЖКГ від 05.07.2013 р. № 293 , на заміну ДБН Д.1.1-1-2000 "Правила визначення вартості будівництва".
Вартість капітального та поточного (середнього та дрібного) ремонту. Кап. ремонт – також будівництво.	СОУ 42.1-37641918-050:2012 “Порядок визначення вартості капітального та поточного ремонтів автомобільних доріг загального користування (державного та місцевого значення)”, наказом Держ. служби авто доріг України від 2 жовтня 2012 р/№ 372. Галузеві будівельні норми (ГБН) Г.1-218-182:2011 “Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та переліки робіт” затверджено наказом Держ служби авто доріг України від 23 серпня 2011 р/ № 301.	ДБН В.2.3-5-2001. Вулиці та дороги населених пунктів. Технічні правила ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів затв. наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та ЖКГ від 14.02.2012 року № 54. Наказ Мінфіну № 945 від 27.07.2011 р. – результативні показники продукту, затрат, ефективності та якості.
Вартість експлуатаційного утримання	СОУ 42.1-37641918-085:2012 “Правила визначення вартості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування, мостів та інших транспортних споруд”. СОУ 42.1-37641918-105:2013 “Класифікація робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування”.	Порядок проведення ремонту та утримання об’єктів благоустрою населених пунктів, затвердженого наказом Державного комітету України з питань ЖКГ від 23 вересня 2003 року № 154.
Вартість проектно-вишукувальних робіт, у т.ч. експертизи. ДК 021:2015: 71245000-7 — Плани, робочі креслення та специфікації для затвердження ДК 021:2015: 71240000-2 — Архітектурні, інженерні та планувальні послуги. ДК 021:2015: 71242000-6 — Підготовка проектів та ескізів, оцінювання витрат	Додаток Е ДСТУ Б.Д.1.1-7:2013 “Правила визначення вартості проектно-вишукувальних робіт та експертизи проектно-документації на будівництво. Напрями експертизи: 1) міцність, надійність та довговічність об’єкту будівництва, 2) кошторисна частина, 3) санітарне та епідеміологічне благополуччя населення, 4) екологія (ДК 021:2015: 71313000-5 — консультаційні послуги з питань екологічної інженерії, зг. ДБН А.2.2-1-2003 Проектування. Склад і зміст матеріалів оцінки впливу на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд), 5) пожежна безпека, 6) техногенна безпека, 7) охорона праці, 8) енергозбереження, 9) ядерна та радіаційна безпека.	Відповідно до технічного завдання.

Якщо Борис Колесников не мав на увазі передачу повноважень щодо доріг загального користування державного значення від *de facto* Міністерства інфраструктури України до Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, то швидше за все він пропонує передати управління та повноваження від територіальних підрозділів центральних органів виконавчої влади, тобто від Служб автомобільних доріг Державного агентства автомобільних доріг України (“Укравтодору”) в областях до управлінь інфраструктури обласних державних адміністрацій. Проте відповідного законопроекту щодо ліквідації “Укравтодору” фракція “Опозиційний блок” ще не зареєструвала.

Іншим питанням є неспроможність Державного агентства автомобільних доріг України та його служб в областях здійснювати технічний нагляд на багатомільярдних оборотах, про що публічно заявляли його попередні очільники.

Виступаючи 12 квітня на засіданні Кабінету Міністрів України, Славомір Новак заявив, що на загальнодержавному рівні розроблено проектною документації на 18 млрд. грн. Виконуючи обов’язки керівника центрального органу виконавчої влади, Новак відстоював 3-х рівневий моніторинг, чи то технічний нагляд:

1) технічний нагляд Служб автомобільних доріг Державного агентства автомобільних доріг України (“Укравтодору”) в областях, оскільки “контролювати якість робіт, що виконуються підрядними організаціями” є обов’язком власників дорожніх об’єктів або уповноважених ними органів, дорожньо-експлуатаційних організацій, відповідно до абзацу четвертого пункту 11 Постанови КМУ від 30 березня 1994 р. N 198 “Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони”;

2) технічний нагляд незалежних інженерів відповідно до технічних завдань на проведення контролю, у т.ч. <https://costukraine.org> (пунктом 9 Плану заходів щодо реалізації Концепції реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування, затвердженому розпорядженням Кабінету Міністрів України від 3 серпня 2011 р. № 739 (в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України від 31 березня 2015 р. № 432-р) передбачено “опрацювання питання адаптації нормативно-правових актів та нормативно-технічних документів, що регламентують правила виконання дорожньо-будівельних робіт, у тому числі правила технічного нагляду, приймання та фінансування таких робіт відповідно до Закону України від 05.06.2014 № 1315-VII “Про стандартизацію” на умовах контрактів Міжнародної федерації інженерів-консультантів (FIDIC);

3) центральний внутрішній рівень контролю якості Державного агентства автомобільних доріг України (“Укравтодору”), який переважно здійснюється ДП “Дорцентр” “Укравтодору” (універсальний прес, шафа, призначена для розігріву, стенд для випробування матеріалів, які застосовуються в дорожньому будівництві, ортофотофіксація¹¹), від послуг якого Новак запропонував перейти до мобільних інструментальних лабораторій - внутрішньої поліції якості, підпорядкованої “Укравтодору”.

Також Славомір Новак захопив громадський контроль зі сторони суспільства, оскільки

¹¹ Зі слів колишнього очільника Держагентства Євгенія Вікторовича Бараха, “ортофотофіксація здійснюється за допомогою спеціальної машини-сканера, яка фіксує усі ділянки доріг, де було виконано ремонт і де його виконали лише на папері. Таким чином дефективні акти, якими звітують до Укравтодору про виконання ремонту, можна перевірити”. Зі слів Євгенія Бараха, “це обладнання не є дуже дорогим і кожна обласна Служба автодоріг може її собі дозволити двічі на рік – для фіксування стану доріг після зимового періоду та перевірки виконання ремонту перед наступним. В одній з областей вже було проведено подібний експеримент. Ортофіксація пошкодження доріг регіону виявила спроби окремих чиновників нажитися на ремонті доріг”. “Що ми насправді отримали, що з квадратури 15 тисяч метрів квадратних ми підтвердили близько 6,5 тисяч. Все решта було практично відсутнім”, – розповідав Барах. “Фактично з року в рік на одні й ті самі ями можна було кілька разів запрошувати гроші і не робити їх. Я хочу, щоб цей експеримент поширився в усіх областях”, – зазначив тимчасовий очільник Укравтодору.

громадськість повинна інформувати про якість робіт. Новак повідомив про створення спеціальної адреси @ukravtodor.gov.ua для надсилання інформації громадського контролю.

ВИСНОВОК: у дослідженні (моніторингу) в деталях проаналізовано, яким чином територіальний підрозділ центрального органу виконавчої влади - Державного агентства автомобільних доріг України, яким є Служба автомобільних доріг у Полтавській області, використовує кошти Державного бюджету України, пов'язані з експлуатаційним утриманням, встановленням технічних умов на проектно-кошторисну документацію, дрібним та середнім ремонтом та капітальним ремонтом доріг загального користування державного значення у Полтавській області у 2016-му році та за 8 місяців 2017-го року. Також виявлено проблему недофінансування доріг загального користування місцевого значення, які, швидше за все, повинні фінансуватись управліннями інфраструктури Полтавської обласної та районних державних адміністрацій за рахунок коштів обласного та районних бюджетів. Питання вулиць та доріг міст та інших населених пунктів заторкнуті опосередковано, з огляду на їхнє регулювання законодавством про благоустрій територій та нормативно-правовими актами Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України. Також одним з висновків є те, що створюваний Державний дорожній фонд, законодавство про який проаналізоване у цьому дослідженні, виконуватиме не лише роль середньострокового розподілу видатків між дорогами загального користування державного та місцевого значення, але як і накопичувального фонду погашення фінансових зобов'язань Державного агентства автомобільних доріг України ("Укравтодору"), які на початку 2017-го року становили 39 645 797,5 тис. грн.

Додаток 1. НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ АКТИ ЩОДО СТАНДАРТІВ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА:

- ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану.
- ДСТУ 4036-2001 Безпека дорожнього руху. Вставки розмічальні дорожні. Загальні технічні вимоги ДСТУ 4044-2001 Бітуми нафтові дорожні в'язкі. Технічні умови¹².

¹² В цьому році для виконання дорожніх робіт переважно використовувались бітуми виробництва ПАТ «Укртатнафта» (Україна) та Мозирського НПЗ (Білорусь). В набагато менших обсягах або епізодично використовувались бітуми, виробництва Новополицького НПЗ (Білорусь), ТОВ «Кіровоградська нафтова компанія» (Україна), Рязанська нафтова компанія та Куйбишевського НПЗ (обидва Росія). Результати моніторингу показали, що збалансованим комплексом властивостей відзначались бітуми Новополицького НПЗ. Вони мали достатньо високу температуру розм'якшеності та найбільшу, серед досліджених в'язучих, розтяжність як за температури 25 °С так і за температури 0 °С. Бітуми Новополицького НПЗ не схильні до інтенсивного старіння, мають помірно низьку температуру крихкості. Слід зазначити і задовільне зчеплення бітумів зі щебенем (хоча і не найкраще серед досліджених в'язучих).

Близькими за якістю є бітуми Мозирського НПЗ. У них така ж висока розтяжність за температури 25 °С, але дещо нижчі температура розм'якшеності та розтяжність за температури 0 °С. Бітуми цього НПЗ відзначаються достатнім опором старінню. В порівнянні з бітумами Новополицького НПЗ вони мають краще зчеплення зі щебенем. Найбільш низька серед інших НПЗ температура крихкості (до мінус 28 °С) вказує на збільшений вміст парафіно-нафтової фракції.

Обидва бітуми відзначаються стабільним рівнем якості, тобто практично однаковими фізико-технічними характеристиками протягом усього будівельного сезону.

Дослідження бітумів ПАТ «Укртатнафта» та ТОВ «Кіровоградська нафтова компанія» свідчать, що ці компанії здатні виробляти якісні бітуми, на що вказують результати випробувань більшості зразків, характеристики яких не поступаються бітумам Новополицького НПЗ та Мозирського НПЗ.

В той же час для цих бітумів характерний значний розкид значень фізико-технічних характеристик протягом будівельного сезону, що скоріш за все свідчить про нестабільність складу сировини для їх виробництва. Російські бітуми, виробництва Рязанської нафтової компанії та Куйбишевського НПЗ, хоча й відповідають вимогам ДСТУ 4044, відзначаються нижчою температурою розм'якшеності, ніж українські та білоруські бітуми такої ж в'язкості. За іншими показниками російські бітуми практично не відрізняються від більшості інших бітумів. Таким чином слід зазначити, незважаючи на те, що сировиною для вищевказаних окислених бітумів є залишки від переробки парафіністих нафт з парафіно-нафтовою основою та низьким ступенем смолистості, навіть з таких нафт можна отримати бітуми з необхідними властивостями при ретельному підборі продуктів

- ДСТУ 4092-2002 Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки.
- ДСТУ 4100-2002 Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування
- ДСТУ 4123:2002 Безпека дорожнього руху. Пристрій примусового значення швидкості дорожньо-транспортної техніки на вулицях і дорогах. Загальні технічні вимоги.
- ДСТУ Б В.2.1-2-96 Основи та підвалини будинків і споруд. Грунти. Класифікація.
- ДСТУ Б В.2.3-2-97 Споруди транспорту. Дороги автомобільні. Метод визначення коефіцієнта зчеплення колеса автомобіля з дорожнім покриттям.
- ДСТУ Б В.2.3-3-2000 Дороги автомобільні та аеродроми. Методи вимірювань нерівностей основ і покриттів.
- ДСТУ Б В.2.3-8-2003 Споруди транспорту. Дорожні покриття. Методи вимірювання зчепних якостей.
- ДСТУ Б В.2.3-9-2003 Споруди транспорту. Пристрої дорожні напрямні. Загальні технічні умови.
- ДСТУ Б В.2.3-10-2003 Споруди транспорту. Огородження дорожнє парапетного типу. Загальні технічні умови.
- ДСТУ Б В.2.3-11:2004 Споруди транспорту. Огородження дорожнє перильного типу. Загальні технічні умови.
- ДСТУ Б В.2.3-12:2004 Споруди транспорту. Огородження дорожнє металеве бар'єрного типу. Загальні технічні умови.
- ДСТУ Б В. 2.7-35-95 Будівельні матеріали. Щебінь, пісок та щебенево-піщана суміш із доменних та сталеплавильних шлаків для загально-будівельних робіт. Загальні технічні умови.
- ДСТУ Б В. 2.7-46-96 Будівельні матеріали. Цементи загальнобудівельного значення. Технічні умови.
- ДСТУ Б В.2.7-75-98 Будівельні матеріали. Щебені та гравій природні для будівельних матеріалів, виробів, конструкцій та робіт. Технічні умови.
- ДСТУ Б В. 2.7-81-98 Бітуми нафтові дорожні в'язкі. Метод визначення показника зчеплення скла та кам'яних матеріалів.
- ДСТУ Б В.2.7-89-99 (ГОСТ 12801-84) Будівельні матеріали. Матеріали на основі органічних в'язучих для дорожнього і аеродромного будівництва. Методи випробувань.
- ДСТУ Б В. 2.7-90-99 Будівельні матеріали. Вапно будівельне. Технічні умови.
- ДСТУ Б В.2.7-96-2000 Будівельні матеріали. Суміші бетони. Технічні умови.
- ДСТУ Б В. 2.7-119-2003 Будівельні матеріали. Суміші асфальтобетоні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови.
- ДСТУ Б В.2.7-121-2003 Будівельні матеріали. Порошок мінеральний для асфальтобетонних сумішей. Технічні умови.
- ДСТУ Б В.2.7-127:2006 Будівельні матеріали. Суміші асфальтобетоні і асфальтобетон щебенево-мастичний. Технічні умови.
- ДСТУ Б В.2.7-129:2006 Будівельні матеріали. Емульсії бітумні дорожні. Технічні умови.
- ДСТУ Б В.2.7-135:2007 Будівельні матеріали. Бітуми дорожні, модифіковані полімерами. Технічні умови.
- ГОСТ 12.1.005-88 ССБТ Общие санитарно-гигиенические требования безопасности (Загальні санітарно-гігієнічні умови безпеки).

ГОСТ 17.5.3.06-85 Охрана природы. Земли. Требования к определению норм снятия плодородного слоя почвы при производстве земляных работ (Охорона природи. Землі. Вимоги до визначення норм зняття родючого шару ґрунту при виконанні земляних робіт)

нафтопереробки та дотриманні правильно підібраних технологічних параметрів виробництва в'язучих.

Джерело:

http://ukravtodor.gov.ua/4489/zvity/monitorynh_yakosti_bitumiv_shcho_vykorystovuvalysia_v_ukraini_protiahom_2015_roku/zvit_shchodo_monitorynhu_bitumiv.pdf

Сировині. для виробництва бітуму (бітум нафтовий кровельний: БНК 40/180, бітум нафтовий дорожній: БНД 60/90 та БНД 90/130) є гудрон, який, як правило, подається в окислювальну колонну.

- ГОСТ 3344-83 Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия (Щебінь і пісок шлаковий для дорожнього будівництва. Технічні умови) (відмінено в частині методів фізико-механічних випробувань).
 - ГОСТ 5180-84 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик (Грунти. Методи лабораторного визначення фізичних характеристик).
 - ГОСТ 11955-82 Битумы нефтяные дорожные жидкие. Технические условия (Бітуми нафтові дорожні рідкі. Технічні умови) ГОСТ 22245-90 Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия (Бітуми нафтові дорожні в'язкі. Технічні умови) (відмінено в частині марок БНД).
 - ГОСТ 24451-80 Тоннели автодорожные. Габариты приближения строений и оборудования (Тунелі автодорожні. Габарити наближення будівель та устаткування).
 - ГОСТ 25458-82 Опоры деревянные дорожных знаков. Технические условия (Опори дерев'яні дорожніх знаків. Технічні умови) ГОСТ 25459-82 Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия (Опори залізобетонні дорожніх знаків. Технічні умови).
 - ДБН А.2.2-1-2003 Проектування. Склад і зміст матеріалів оцінки впливу на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд.
 - ДБН В.2.3-4-2007 Споруди транспорту. Автомобільні дороги Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво.
 - ДБН В.2.3-5-2001 Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів.
 - ДБН В.2.3-6-2002 Споруди транспорту. Мости та труби. Обстеження і випробування.
 - ДБН В.2.3-14-2006 Споруди транспорту. Мости і труби. Правила проектування.
 - ДБН В.2.3-16:2007 Споруди транспорту. Норми відведення земельних ділянок для будівництва (реконструкції) автомобільних доріг.
 - ДБН А.3.1-5:2016 «Організація будівельного виробництва».
 - ГСТУ 218-03450778.092-2002 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги загального користування. Проект (схема) організації дорожнього руху на автомобільній дорозі.
 - ГСТУ 218-03449261-095-2002 Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні тимчасові для доріг загального користування.
- Загальні технічні умови. Правила застосування.**
- ГСТУ 218-03449261-099-2002 Безпека дорожнього руху. Порядок проведення лінійного аналізу аварійності та оцінка умов безпеки руху на автомобільних дорогах
 - ГСТУ 218.02070915-102-2003 Автомобільні дороги. Визначення транспортно - експлуатаційних показників дорожніх покриттів. Методи та засоби ГСТУ 218-03450778-105-2003 Фарба для розмічання проїзної частини автомобільних доріг. Технічні вимоги
 - СОУ 45.2-00018112-006:2005 Порядок огороження і організації дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг.
 - СОУ 45.2-00018112-007:2008 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги загального користування. Порядок визначення ділянок і місць ДТП на дорогах загального користування.
 - СОУ 45.2-00018112-038:2009 Паспорт автомобільної дороги.
 - ВБН В.2.3-218-008-97 Проектування і будівництво жорстких та з жорсткими прошарками дорожніх одягів.
 - ВБН В.2.3-218-010-97 Влаштування шорстких поверхневих обробок покриттів автомобільних доріг.
 - ВБН Г.1-218-050-2001 Організаційно - методичні, економічні і технічні нормативи. Міжремонтні строки експлуатації дорожніх одягів та покриттів на автомобільних дорогах загального користування.
 - ВБН В.2.3-218-171-2002 Споруди транспорту. Спорудження земляного полотна автомобільних доріг.
 - ВБН В.3.1-218-174-2002 Мости та труби. Оцінка технічного стану автодорожніх мостів що експлуатуються.

- ВБН Г.1-218-182:2006 Класифікація робіт з ремонтів автомобільних доріг загального користування.
 - ВБН В. 2.3-218-186-2004 Споруди транспорту. Дорожній одяг нежорсткого типу.
 - ВБН Г.1-218-530:2006 Класифікація робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.
 - П Г.1-218-118:2005 Єдині правила зимового утримання автомобільних доріг.
- Загальні технічні умови. Правила застосування.**
- Р В.3.2-218-032-2001 Рекомендації щодо забезпечення дорожніх організацій технікою для зимового утримання автомобільних доріг.
 - Р В.3.2-218-03450778-39-2003 Рекомендації з утримання смуги відведення автомобільних доріг.
 - Р В.2.3-218-03449261-308-2004 Рекомендації з влаштування дорожньої розмітки.
 - Р В.2.3-218-02071168-385-2004 Рекомендації щодо оцінки рівності дорожніх покриттів у відповідності з міжнароднім індексом рівності ІШ.
 - Р В.2.3-218-02071168-386-2004 Рекомендації щодо оцінки зчипних якостей дорожніх покриттів з урахуванням неоднорідності по площі проїзної частини.
 - Р В.2.3-218-02071168-387-2004 Рекомендації з проектування снігозахисту автомобільних доріг.
 - Р В.3.2-218-02071168-489:2005 Рекомендації з технології ямкового ремонту асфальтобетонних покриттів в зимових умовах.
 - Р В.2.3-218-02071168-726:2008 Рекомендації щодо відеодіагностики автомобільних доріг з використанням автоматизованої системи «ОКО».
 - Р В.3.1-218-02071168-733:2008 Рекомендації з технології сканування покриттів автомобільних доріг.
 - ТР 218-02071168-395: 2008 Технологічний регламент з діагностики автомобільних доріг методом сканування.
 - М 218-02071168-642:2008 Методика проведення випробувань щодо діагностики покриттів автомобільних доріг методом сканування її поверхні.
 - Н Г.1-218-03449261-139-2004 Норми витрат матеріалів для виконання робіт по дорожній горизонтальній розмітці автомобільних доріг. Норми витрат фарб розмічальних
 - ПОР 218-144:2005 Порядок проведення розслідування.
 - ДТП СТ С^В 5864-87 Разметка дорожная. Свето и цветотехнические параметры.
 - ТУ У В.2.7.03450778.089-96 Матеріали щебеневі для поверхневих обробок.
 - ТУ У 14.2-32008278-260:2006 Суміші органо-мінеральні холодні дорожні для ямкового ремонту покриттів автомобільних доріг. Технічні умови.
 - ИН 218 УССР 012-83 Инструкция. Технический учет и паспортизация автомобильных дорог общего пользования Украинской ССР.
- Загальні технічні умови. Правила застосування.**
- ІН В.3.2.-218-034492161.036-96 Інструкцією по організації догляду за штучними спорудами.
 - ДНАОП-5.1.14-1.1 Правила охорони труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог и на других объектах дорожного хозяйства. Киев 1997-С.261
 - Технологічний регламент на влаштування Київським обласним дорожнім господарством захисних шарів покриттів із литої емульсійно-мінеральної суміші. Київ 2001-С.56.
 - Рециклювання дорожніх одягів. Частина 1. Посібник з холодного рециклювання дорожніх одягів безпосередньо на дорозі з використанням цементу. Харків 2005 - С.76.
 - Рециклювання дорожніх одягів. Частина 2. Посібник з холодного рециклювання дорожніх одягів із використанням бітумної емульсії або спіненого бітуму. Харків 2006 - С.76.
 - Рециклирование дорожных одежд. Часть 3. Руководство по горячему рециклированию асфальтобетона из старых покрытий на заводе. Харьков 2006 - С. 48.
- ОКП 38 2700 Машины правильные. Требования безопасности:
<http://dbn.at.ua/load/normativy/okp/36>.

Додаток 2. Витяг з річного звіту Державного агентства автомобільних доріг – центрального органу виконавчої влади України, який є емітентом цінних паперів:

1) процентні облигації

Дата реєстрації випуску	Номер свідоцтва про реєстрацію випуску	Найменування органу, що зареєстрував випуск	Номінальна вартість (грн)	Кількість у випуску (штук)	Форма існування та форма випуску	Загальна номінальна вартість (грн)	Процентна ставка за облигаціями (у відсотках)	Термін виплати процентів	Сума виплачених процентів за звітний період (грн)	Дата погашення облигацій
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
25.12.2012	306/2/12	Національна комісія цінних паперів та фондового ринку	1000	2000000	Бездокументарні іменні	2 000 000 000	16.3	щоквартально	326 880 000	27.12.2017
Опис	Торгівля цінними паперами емітента здійснюється на ПАТ "Фондова біржа "Перспектива"									
25.12.2012	307/2/12	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку	1000	1200000	Бездокументарні іменні	1 200 000 000	16.3	щоквартально	196 128 000	27.12.2017
Опис	Іменні відсоткові облигації серії "D" (бездокументарної форми існування) перебувають у біржовому реєстрі ПАТ "Фондова біржа "Перспектива", як такі, що відповідають вимогам Біржового реєстру другого рівня лістингу									
20.08.2013	167/2/2013	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку	1000	250000	Бездокументарні іменні	250 000 000	9.5	щоквартально	17830000	28.08.2016
Опис	Облигації погашені в повному обсязі 29.08.2016									
20.08.2013	168/2/2013	Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку	1000	950000	Бездокументарні іменні	950 000 000	14.25	щоквартально	135755000	21.09.2018

За звітний період оплачено науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт на загальну суму 21 540 244.00 грн.

XII. Інформація про господарську та фінансову діяльність емітента

13.1. Інформація про основні засоби емітента (за залишковою вартістю)

Найменування основних засобів	Власні основні засоби (тис. грн.)		Орендовані основні засоби (тис. грн.)		Основні засоби, всього (тис. грн.)	
	на початок періоду	на кінець періоду	на початок періоду	на кінець періоду	на початок періоду	на кінець періоду
1. Виробничого призначення:	0	0	0	0	0	0
будівлі та споруди	0	0	0	0	0	0
машини та обладнання	0	0	0	0	0	0
транспортні засоби	0	0	0	0	0	0
земельні ділянки	0	0	0	0	0	0
інші	0	0	0	0	0	0
2. Невиробничого призначення:	0	0	0	0	0	0
будівлі та споруди	0	0	31677	40532.2	31677	40532.2
машини та обладнання	0	0	0	0	0	0
транспортні засоби	0	0	0	0	0	0
земельні ділянки	0	0	0	0	0	0
інвестиційна нерухомість	0	0	0	0	0	0
інші	0	0	0	0	0	0
Усього	0	0	31677	40532.2	31677	40532.2
Опис	Переоцінки основних засобів за звітний період не відбувались. Змін у структурі основних засобів за звітний період не було. Основні засоби в оренду за звітний період не здавались. Знос нараховується один раз на рік, згідно наказу МФУ від 12.10.2010 №1202. Витрат на поточний та капітальний ремонт основних засобів в звітному періоді не було. В звітному періоді основні засоби в заставу не надавались. Консервації, реконструкції основних засобів в звітному періоді не було. Незавершене будівництво в звітному періоді відсутнє.					

3. Інформація про зобов'язання емітента

Види зобов'язань	Дата виникнення	Непогашена частина боргу (тис. грн.)	Відсоток за користування коштами (відсоток річних)	Дата погашення
Кредити банку	X	35495797.04	X	X
у тому числі:				
кредит	28.02.2017	708059.94		10.11.2019
кредит	19.12.2006	2705350.12		20.02.2022
кредит	26.11.2010	6421723.18		12.11.2025
кредит	30.07.2007	5239233.34		20.08.2031
кредит	27.05.2011	4914590.17		12.11.2038
кредит	21.04.2009	9138493.64		15.11.2038
кредит	11.10.2012	6315671.44		15.10.2041
кредит	19.11.2015	52675.22		15.08.2032
Зобов'язання за цінними паперами	X	4150000	X	X
у тому числі:				
за облігаціями (за кожним випуском):	X	4150000	X	X
Облігації серії "С", Тикер UKRAVT 16.3 12/26/17 С ISIN RegS UA4000150841 FIGI BBG00491G7T5	26.12.2012	2000000	16.3	27.12.2017
Облігації серії "D", Тикер UKRAVT 16.3 12/26/17 D, ISIN RegS UA4000150858, FIGI BBG00491GBP0.	26.12.2012	1200000	16.3	27.12.2017
Облігації серії "J" ISIN RegS UA4000172837.	20.09.2013	950000	14.25	21.09.2018
за іпотечними цінними паперами (за кожним власним випуском):	X	0	X	X
за сертифікатами ФОН (за кожним власним випуском):	X	0	X	X
за векселями (всього)	X	0	X	X

за іншими цінними паперами (у тому числі за похідними цінними паперами)(за кожним видом):	X	0	X	X
за фінансовими інвестиціями в корпоративні права (за кожним видом):	X	0	X	X
Податкові зобов'язання	X	0	X	X
Фінансова допомога на зворотній основі	X	0	X	X
Інші зобов'язання	X	0	X	X
Усього зобов'язань	X	39645797.5	X	X
Опис:	Відсоткова ставка за частиною кредитів є плаваючою і формується з декількох складових (EURIBOR + змінна маржа, LIBOR + відсоток), тому однозначно вказати її неможливо.			

Джерело: http://ukravtodor.gov.ua/4489/zvity/richna_informatsiia_emiteta_tsinnikh_paperiv_za_2016_rik.html.

Про автора:



Любич Андрій Васильович має ступінь бакалавра суспільних наук Національного Університету «Києво-Могилянська Академія» (1992-1996 р.) та магістра публічного управління Гарвардського університету (1997-1999 р.), США. Він видав декілька колективних монографій на тему формування, складання, розгляду, затвердження, виконання та звітності по бюджету. Автор має понад десятирічний стаж роботи у фінансових установах, зокрема, на посаді першого заступника генерального директора ТОВ КУА АПФ «Клас Ессет Менеджмент» (м. Київ). Також має досвід представництва акціонерів корпоративних інвестиційних фондів у наглядових радах інститутів спільного інвестування, що управляються ТОВ КУА «ІТТ-Менеджмент» (м. Київ). Автор, працюючи у складі торговців цінними паперами – ліцензіатів НКЦПФР, наповнив активи декількох інвестиційних фондів, здійснюючи три з чотирьох видів ліцензійної діяльності торговця цінними паперами: брокерську, дилерську та андеррайтинг (первинне розміщення). Любич Андрій є головою правління громадської організації «Інститут фінансів та права» (www.institute.fl.org), одним із напрямів якої є сприяння ефективним закупівлям за державні (публічні) кошти, у т.ч. в межах коаліції «Громадське партнерство «За добросовісні публічні закупівлі»».

Контактна інформація: ГО «Інститут фінансів та права», вул. Шевченка 27, оф. 36, м. Полтава 36039. Тел. (067) 401-93-74, факс (0532) 67-73-38, institute_fl@institute.fl.org.

У минулому зробив декілька публікацій колективних монографій з питань публічних закупівель та місцевих бюджетів:

1) «Аналіз стану виконання Програми економічних реформ Президента України протягом 2010 року», що складається із чотирнадцяти розділів (автори: Олександр Бабанін, Андрій Любич, монографія рекомендована до друку вченою радою Національного університету «Києво-Могилянська академія», УДК 342.9(477), Б 121, ББК 65.5:
http://osf.org.ua/data/blog_dwnl/27.04.2011-2-2.pdf.

2) «Бюджет Києва-2010: проблеми та ризики», ISBN 978-966-2465-41-9, Київ 2011 (автори: Бабанін О.С., Білян П.Я., Любич А.В. – Київ, ГО «Фундація «Відкрите суспільство», 2011. -104 с.:
<http://catalog.odnb.odessa.ua/opac/index.php?url=/notices/index/IdNotice:220186/Source:default>.
http://osf.org.ua/data/blog_dwnl/27.04.2011-2.pdf

3) НА ШЛЯХУ РЕФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ ЦЕНТРАЛЬНИХ ОРГАНІВ ВИКОНАВЧОЇ ВЛАДИ (ПРОМІЖНИЙ РЕЗУЛЬТАТ 2011-ГО РОКУ), УДК 342.9(477).
http://osf.org.ua/data/blog_dwnl/08.03.2013-2.pdf.

4) «Бюджет Києва-2011: проблеми та ризики», ISBN 978-617-696-029-4, Київ 2012 (автори: Бабанін О.С., Любич А.В. – Київ, ГО «Фундація «Відкрите суспільство», 2012. -156 с.:
<http://www.institute.fl.org/UNITED%20ZVIT%202011.pdf>.

5) Оцінка впливів Київської міської програми сприяння розвитку малого і середнього підприємництва на 2011-2012 роки на розвиток малого та середнього підприємництва в м. Києві (Бабанін О., Глібіщук Я., Любич А., Сікора І. – ГО «Фундація «Відкрите суспільство», 2013. -130 с.):

http://osf.org.ua/data/blog_dwnl/SME_2013_For_web.pdf
http://www.institute.fl.org/SME_2013_For_web.pdf.

статей в "Юридичній газеті", інших друкованих та електронних виданнях на тему публічних фінансів:

www.integrity.pp.ua,

<http://www.institute.fl.org/konsultatsiji.htm>.

Має свідоцтво оцінювача об'єктів у матеріальній формі:

<http://www.multiprofile.com.ua/index%205.htm>.

Також автор є директором ТОВ "Мультипрофіль-сервіс" (<http://www.multiprofile.com.ua>), яке згідно положень статей Закону України від 5 червня 1997 року № 318 97-ВР "Про видавничу справу", в якості розповсюджувача видавничої продукції ТОВ "Мультипрофіль-сервіс" продає літературу на підставі свідоцтва від 22 грудня 2011 року серії ПЛ № 35 про внесення суб'єкта видавничої справи до Державного реєстру України видавців, виготовителів та розповсюджувачів видавничої продукції, положення про який затверджене Постановою Кабінету Міністрів України № 1540 від 28 вересня 1998 року.